



**PRIME**  
TECHNOLOGY



CATALOGO PRODOTTI



L'azienda **Prime Technology**

è organizzata al suo interno con precisione e professionalità per proporre ai propri clienti soluzioni che diano il massimo nelle prestazioni, come ingranaggi di un orologio che a ritmi scanditi compiono il proprio movimento affinché il tutto funzioni senza imperfezioni.

**Soci:**

Salce Paolo Bernardo  
Olivier Fabrizio

**Capitale sociale in euro deliberato:**

10.200,00

P. IVA 09103111002  
Tel. 0773.24.49.91  
Fax. 0773.87.07.94

commerciale@primetechnology.it  
segreteria@primetechnology.it  
ordini@primetechnology.it  
tecnica@primetechnology.it

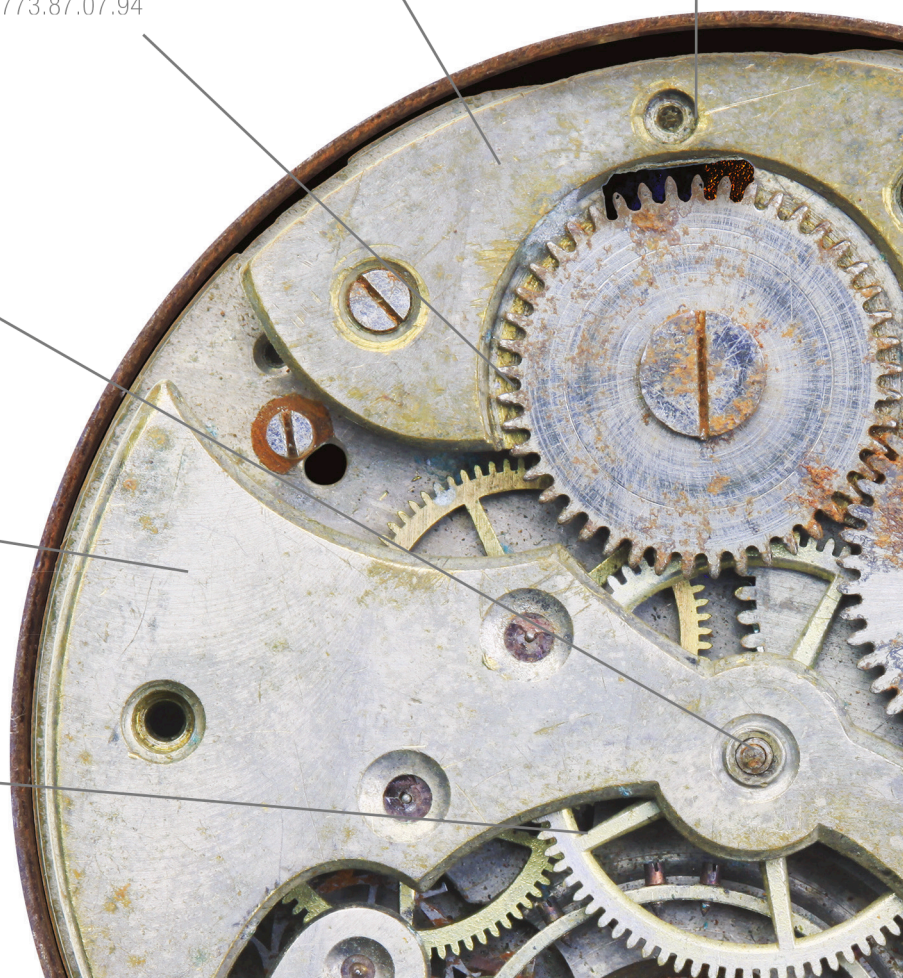
**[www.primetechnology.it](http://www.primetechnology.it)**

Pagina facebook **Prime Technology**

Canale Youtube **Additivi Blue**

**PRIMETECHNOLOGY SRL**

S.S. Dei Monti Lepini Km 50.500 (Traversa s/n)  
04100 Borgo San Michele (LT)



Tutti i prodotti e i servizi offerti da

**Prime Technology** svolgono un compito indispensabile per garantire le migliori performance di un'auto.

**Prime Technology** realizza prodotti chimici per il settore automotive di qualità e alta valenza tecnica: additivi specifici per ogni tipo di problematica o prevenzione a seconda del campo di utilizzo richiesto.



ADDITIVI

PAGINA 5



ATTREZZATURE E ACCESSORI

PAGINA 33



PRODOTTI DI SERVIZIO

PAGINA 41



LINEA MOTO

PAGINA 49



LUBRIFICANTI

PAGINA 55









ADDITIVI



**COD. BD01038** 24 x 380 ml

**COD. BD01010** 12 x 1000 ml

**COD. BD01050** 4 x 5000 ml

## Common rail multijet inettori pompa per filtri F.A.P. e D.P.F.

Prodotto di ultima generazione ad alta tecnologia particolarmente indicato per i motori diesel ad alta pressione, come i sistemi common rail, multijet, iniettori-pompa, con o senza filtro anti-particolato. È un prodotto che svolge simultaneamente le 4 funzioni che un prodotto di questo livello deve garantire. Infatti oltre ad essere efficace per le funzioni di pulizia e lubrificazione dell'intero sistema di iniezione, è utile per l'eliminazione delle tracce di acqua presenti nel carburante ed impedisce l'invecchiamento (ossidazione) del gasolio e la conseguente formazione di microrganismi aggressivi (muffe, flore batteriche). Assicura una nebulizzazione ottimale e una migliore prestazione del carburante, una minore emissione dei gas di scarico, e un minor consumo di carburante. (Supera ampiamente i test Bosch HFRR DIN EN ISO 12156-1. Testato per motori con filtri F.A.P. e D.P.F.).



**COD. BD02035** 24 x 350 ml

**COD. BD02005** 24 x 500 ml

**COD. BD02010** 12 x 1000 ml

**COD. BD02050** 4 x 5000 ml

## Pulizia del sistema di alimentazione diesel

Prodotto professionale indicato per la lubrificazione delle pompe e degli iniettori dei motori diesel ad azione meccanica e dei più recenti sistemi ad alta pressione (common-rail e pompa iniettore). Scioglie sporco e incrostazioni, elimina i residui carboniosi dall'intero sistema di alimentazione. Migliora notevolmente l'avviamento a freddo, riduce le emissioni inquinanti e quindi i consumi. Assicura una combustione efficace e pulita. Aggiungere regolarmente a ogni tagliando.



**COD. BD03035** 24 x 350 ml

**COD. BD03010** 12 x 1000 ml

**COD. BD03050** 4 x 5000 ml

## Antigelo per gasolio

Riduce notevolmente il punto di congelamento del carburante diesel nella stagione invernale, limitando la formazione dei cristalli di paraffina causata dalle bassissime temperature invernali. Compatibile con i nuovi sistemi di alimentazione ad alta pressione common-rail, pompa-iniettore e multijet. Secondo la qualità del gasolio, porta il punto di congelamento del carburante sino al valore di -33°C.



**COD. BD04010** 12 x 1000 ml

## Antigelo per gasolio 1: 1000

Riduce notevolmente il punto di congelamento del carburante diesel nella stagione invernale, limitando la formazione dei cristalli di paraffina causata dalle bassissime temperature invernali. Compatibile con i nuovi sistemi di alimentazione ad alta pressione common-rail multijet e iniettore-pompa. La lattina da 1 lt, in concentrazione 1:1000, serve per trattare sino a 250 lt di carburante: è destinata ad autocarri, pullman, trattori e trucks. Secondo la qualità del gasolio, porta il punto di congelamento del carburante sino al valore di -33°C.



**COD. BD05015** 24 x 150 ml

**COD. BD05050** 4 x 5000 ml

## Antifumo diesel

Riduce notevolmente la fumosità nei motori diesel sia tradizionali che ad alta pressione (common-rail, pompa iniettore). Protegge dall'usura, riduce le emissioni di almeno il 50%. È particolarmente indicato per quegli automezzi che hanno problematiche con i gas di scarico prima della revisione periodica.



**COD. BD06010** 12 x 1000 ml

**COD. BD06050** 4 x 5000 ml

## Antibatterico per Gasolio 1:1000

Disinfetta il gasolio, elimina efficacemente da batteri, funghi, alghe e ne impedisce la riformazione se usato con regolarità. Impedisce l'intasamento del filtro del carburante. Prodotto ad ampio spettro batterico, unico nel suo genere. Potenzia il numero cetanico ideale per pullman, truck, trattori, barche e cisterne gasolio. La lattina da 1lt, in concentrazione 1:1000, serve per trattare sino a 250 lt di carburante.



**COD. BD07035** 24 x 350 ml

**COD. BD07050** 4 x 5000 ml

## Ottimizzatore di cetani

Fornisce più potenza ed energia per tutti i motori a gasolio, sia tradizionali che ad alta pressione (common-rail, pompa iniettore).

Aumenta il numero dei cetani fino a 5 punti, a seconda della qualità del gasolio, permettendo prestazioni migliori e riducendo notevolmente il battito in testa. Facilita la partenza a freddo e assicura una combustione ottimale mantenendo pulito e lubrificato l'intero sistema di alimentazione. Riduce le temperature in camera di combustione. Usare ad intervalli più brevi durante il periodo invernale. Ottimo per motori racing o motori con centraline mappate.



**COD. BD08038** 24 x 380 ml

## Attivatore per filtri antiparticolato

Il super pulitore per filtri antiparticolato a elevata efficacia è una speciale formulazione di additivi da utilizzare per favorire la combustione e quindi la rigenerazione dei filtri antiparticolato nel modo più economico. Il prodotto può essere utilizzato su tutti i veicoli a gasolio anche quelli di ultima generazione. Nel caso di Peugeot e Citroen (F.A.P.) il prodotto va utilizzato solo con il pieno di carburante perchè deve solo aiutare l'effetto della cerina già prevista nel veicolo. Garantisce una pulizia completa e permanente del filtro durante la marcia del veicolo. Non serve smontare il filtro, diminuisce la temperatura di combustione del particolato che si è accumulato nel filtro. Non vengono create ulteriori emissioni.



**COD. BD09010** 12 x 1000 ml

## Pulitore F.A.P. per pistole ad aria compressa con sonda mobile

Scioglie ed elimina lo sporco e i residui presenti nel filtro antiparticolato senza smontaggio. Pulisce in maniera efficace e non aggressiva e può essere utilizzato senza problemi anche su parti in alluminio, magnesio, zinco, cadmio ecc. Il prodotto è indicato anche nella pulizia dei filtri di ultima generazione.





COD. BD10004 12 x 400 ml

## Pulitore del sistema di aspirazione diesel

Pulitore del sistema di aspirazione nei motori diesel. Pulisce le valvole, il collettore di aspirazione, la valvola di riciclo dei gas di scarico (EGR) dallo sporco, dalle incrostazioni, dai vapori di olio e dai residui carboniosi che si accumulano all'interno del sistema di aspirazione. Questo consente al motore di girare più liberamente, di migliorare la carburazione, di diminuire i consumi di carburante e le emissioni nocive. Ottimo per la pulizia turbina. Tecnologia Italiana studiata solo per uso professionale nell'officina.



COD. BD11000

## Kit per tagliando diesel

Il kit per tagliando diesel comprende:

- Common rail additivo per motori a gasolio
- Nano platinum - antiattrito per olio motore
- Lavaggio interno olio motore
- Profumino
- Lavavetro



COD. BD12075 24 x 75 ml

## Integratore diesel

Il prodotto migliora e aumenta l'accelerazione e quindi la risposta al gas.

Il motore si avvia più facilmente e gira in modo lineare.

Migliora notevolmente il numero di cetani.

Migliora la combustione abbassando notevolmente la temperatura in camera di combustione.

Migliora il carburante tenendolo stabile e resistente, trasferendo lubricità agli iniettori.

Riduce il consumo di carburante e migliora le emissioni, inoltre è un eccellente anticorrosivo per tutto l'impianto.

Compatibile con tutti i sistemi di iniezione common rail di ultima generazione dotati di filtri antiparticolato. Mantiene pulito il serbatoio e l'intero impianto di alimentazione.



**COD. BB01035** 24 x 350 ml

**COD. BB01005** 24 x 500 ml

**COD. BB01010** 12 x 1000 ml

**COD. BB01050** 4 x 5000 ml

## Pulitore impianto alimentazione benzina

Prodotto professionale indicato per la pulizia degli iniettori benzina sia tradizionali, sia ad alta pressione (iniezione diretta). Scioglie sporco, lacche e incrostazioni nell'intero sistema di alimentazione. Elimina i residui carboniosi e le contaminazioni della combustione, proteggendo il sistema di iniezione ed eliminando il battito in testa. Elimina l'acqua e le microgocce dal serbatoio e assicura una combustione efficace e pulita, riducendo il valore delle emissioni e allungando la vita del motore. Riduce i consumi di carburante.



**COD. BB02035** 24 x 350 ml

## Rimuovi acqua diesel e benzina

Protettore per carburante ad alte prestazioni con formula anti-acqua sia per motori benzina che diesel. Mantiene pulito il serbatoio, protegge dalla ruggine e dalla corrosione. Micronizza l'acqua eliminandola dal serbatoio con un sistema innovativo che ne evita l'emulsione e quindi il probabile riformarsi. Previene la formazione di condensa e di acqua nel serbatoio, facilitando la partenza a freddo e migliorando la combustione, effettua una reazione permanente dell'acqua e la rende oleosa.



**COD. BB03035** 24 x 350 ml

## Pulitore valvole e iniettori

Pulitore ad alte prestazioni per valvole e iniettori. Scioglie le incrostazioni delle valvole e della camera di combustione, migliorando le prestazioni del motore. Elimina lo sporco e le contaminazioni in tutto il sistema d'iniezione, assicurando una combustione pulita ed efficace. Ottimizza i valori delle emissioni, garantisce un dosaggio d'iniezione ottimale e un'efficace nebulizzazione del carburante generando un'erogazione più fluida e lineare. Riduce i consumi di carburante.





**COD. BB05035** 24 x 350 ml

### Ottimizzatore di ottani

Fornisce più potenza ed energia per tutti i motori a benzina. Consente prestazioni più elevate, aumentando il numero di ottani fino a 5 punti, a seconda della qualità del carburante. Riduce notevolmente il battito in testa, il ritardo nella risposta del motore e il surriscaldamento, che vengono causati da un numero troppo basso di ottani. Inoltre protegge dall'usura e ottimizza la combustione. Ottimo per motori racing e motori con centralina mappata.



**COD. BB06005** 12 x 500 ml

### Pulitore condotto aspirazione benzina

Elimina sedimenti carboniosi e oleosi da carburatori, da corpi farfallati, dal tubo Venturi, dalle valvole di aspirazione fino alla camera di scoppio. Consente al motore di girare in maniera più morbida e rotonda, riducendo le emissioni allo scarico. Ottimo per la pulizia dei collettori a flusso variabile in plastica. Eseguire la pulizia della sonda lambda in maniera impeccabile.



**COD. BB07000**

### Kit valigetta benzina

- Il kit per tagliando benzina comprende:
- Additivo per motori a benzina
- Nano platinum - antiattrito per olio motore
- Lavaggi interno olio motore
- Profumino
- Lavavetro



**COD. BB08075** 24 x 75 ml

### Integratore carburante

Ultima formula testata su motori racing, su motori stradali e su veicoli e moto d'epoca. Speciale su motori 2 tempi specialmente su vespe d'epoca. Celerazione e quindi la risposta al gas. Il motore si avvia più facilmente e gira in modo lineare. Migliora notevolmente il numero di ottani (RON) sino a 5 punti. Migliora la combustione abbassando notevolmente la temperatura in camera di combustione. Migliora il carburante tenendolo stabile e resistente all'ossidazione per circa sei mesi, trasferendo lubrificanti agli iniettori, pompa benzina e alle guide valvole nei motori datati che richiedevano benzine con piombo (in questo caso è indispensabile e deve essere continuo). Inoltre è un eccellente anticorrosivo per tutto l'impianto utilissimo su veicoli con impianto GPL o metano dove di solito la benzina rimane per molto tempo diventando acida.





COD. BG01002 24 x 200 ml

## GPL stabilizzatore e protettivo

Pulitore per sistemi a doppia alimentazione (benzina, GPL o metano). Questo prodotto è stato appositamente sviluppato per i veicoli a doppia alimentazione (benzina, GPL o metano). Elimina efficacemente le impurità e le incrostazioni in tutto il sistema di alimentazione (Keep Clean Effect). Speciali componenti lubrificanti proteggono le valvole dall'usura e dalla corrosione. Il prodotto impedisce anche il famigerato battito in testa. Il consumo di carburante e il valore del motore vengono allungati. Il suo regolare utilizzo garantisce una duratura stabilità del carburante. Il prodotto funge infatti da stabilizzatore per benzina proteggendo a lungo il carburante dall'invecchiamento e dall'accumulo di residui gommosi. Previene anomalie di funzionamento sui veicoli a gas, dovuti a depositi di carburante formati per invecchiamento.



COD. BG02022 12 x 220 ml

## Pulizia e protezione degli impianti GPL

Prodotto che miscelato al gas permette una pulizia di tutto l'impianto del GPL, combatte l'ossidazione naturale del gas, lubrifica particolarmente gli iniettori sequenziali e le valvole d'aspirazione. Usato regolarmente impedisce la formazione di condense d'acqua e l'intasamento dei filtri. Combatte la melma che si forma nella parte bassa del serbatoio. Ottimizza i consumi di GPL. Tecnologia italiana, studiata dai nostri tecnici e da loro testata in tutti gli impianti con veri e ottimi risultati.



COD. BG03035 24 x 350 ml

## Sblocca iniettori sequenziali GPL e metano

Prodotto ad elevate prestazioni, studiato e testato dai nostri tecnici per risolvere la pulizia ed il bloccaggio degli iniettori sequenziali montati negli impianti GPL o metano.





**COD. BG04010** 12 x 1000 ml

**COD. BG04050** 4 x 5000 ml

## Pulizia iniettori bloccati benzina/GPL/metano

Pulisce e sblocca gli iniettori benzina nei veicoli a doppia alimentazione (GPL e metano). Elimina efficacemente tutte le impurità e le incrostazioni che bloccano gli iniettori. Sostanze lubrificanti molto efficaci proteggono da usura e corrosione. Il consumo del carburante e i valori delle emissioni di scarico vengono ottimizzate. Studiato dai nostri tecnici solo per uso professionale in officina con tecnologia italiana.

---



**COD. BG05005** 24 x 500 ml

**COD. BG05050** 4 x 5000 ml

## Protezione valvole GPL e metano

Protezione permanente delle valvole dei motori alimentati a GPL. Minimizza l'usura delle valvole e delle loro sedi. L'innovativa formulazione permette di pulire e lubrificare la parte alta della camera di combustione determinando un'usura notevolmente minore. L'elevata protezione e l'ottimizzazione dello scambio di calore, consentono un migliore raffreddamento delle valvole e delle loro sedi. Adatto anche per vetture con catalizzatore. I vantaggi che ne risultano sono: protezione ottimale delle valvole e delle loro sedi, riduzione del consumo di carburante, riduzione delle emissioni nocive, eliminazione delle incrostazioni e dello sporco che si accumulano nel sistema di alimentazione, allungamento della vita del motore.

---





**COD. BO01035** 24 x 350 ml

**COD. BO01010** 12 x 1000 ml

**COD. BO01050** 4 x 5000 ml

## Pulizia interna del motore

Pulitore dell'intero sistema di lubrificazione, dei motori, cambi manuali, differenziali e servosterzi. Scioglie in forma molecolare sporco e incrostazioni in tutto il sistema di lubrificazione, evitando il distaccarsi di parti solide di sporcizia (che potrebbero ostruire i passaggi stretti dell'olio e il pescante). Libera le fasce elastiche ed elimina i residui carboniosi nella parte alta dei cilindri, pareggiando la compressione e favorendo un migliore avviamento. Pulisce e rende silenziose le punterie idrauliche.

Raccomandato sia per il costante aumento di chilometraggio tra un tagliando e l'altro, sia per i clienti più esigenti che vogliono cambiare tipo di olio per i loro automezzi (da olio minerale ad olio semisintetico, dal semisintetico al sintetico). Ottimo per la pulizia del tubo di alimentazione olio della turbina. Nuova tecnologia non aggressiva che lavora in forma molecolare.



**COD. BO02038** 12 x 380 ml

**COD. BO02010** 12 x 1000 ml

**COD. BO02050** 4 x 5000 ml

## Platinum power nano - Nuova formula italiana

Antiattrito nano-tecnologico per olio motore. Questa speciale formulazione nano-tecnologica è utilizzabile in tutti i motori benzina e diesel, sia common-rail che iniettori pompa, consigliato per il turbo e le vetture con catalizzatore o filtro antiparticolato. Il film lubrificante, a elevatissima efficacia e a base di nanotecnologia, protegge in maniera duratura dall'usura tutti i piani di scorrimento interni dei motori e degli aggregati come per esempio il circuito di lubrificazione, le guarnizioni, paraoli, o-ring e gommini, guide valvole vengono tenute in uno stato di perfetta lubrificazione. Vantaggi: 1. elevata protezione contro l'usura; 2. lubrificazione immediata nella partenza a freddo; 3. motore più morbido e fluido migliori prestazioni; 4. maggior durata degli aggregati eccellenti qualità di resistenza in condizioni di emergenza; 5. riduzione della rumorosità. Abbassa la temperatura di esercizio dell'olio motore. Riduce notevolmente i consumi aumentando i km/litro.



**COD. BO03035** 24 x 350 ml

## Antifumo e anticonsumo olio

Additivo per olio motore ideato per quei motori che consumano e bruciano una quantità eccessiva di olio motore e che hanno allo scarico la caratteristica fumata azzurra. Migliora l'indice di viscosità con un'azione duratura nel tempo, aumenta la compressione in quei motori dove i cilindri leggermente ovalizzati non permettono un ottimale lavoro delle fasce elastiche con conseguente trafileamento di olio. Riduce la fumosità e allunga la vita del catalizzatore e del filtro antiparticolato (F.A.P.) presenti nei veicoli più recenti. Una lattina tratta sino a 4/5 litri di olio. Ottimo per auto d'epoca.



**COD. BO04035** 24 x 350 ml

## Manutenzione guarnizioni in gomma

Additivo per olio motore dotato di una formulazione innovativa per fermare le perdite di olio dovute a guarnizioni o paraoli in gomma induritesi e diminuire il consumo di olio. Protegge efficacemente ammorbidendo e ridando elasticità a tutte le parti in gomma come guarnizioni, paraoli, gommini delle valvole. Compatibile con oli sintetici, semisintetici e minerali. Utile nei veicoli alimentati a gas per combattere l'ossidazione dell'olio e il conseguente consumo. Tiene in perfetta manutenzione tutti gli elastomeri del motore.

**COD. BO05035** 24 x 350 ml

## Pulizia e protezione punterie idrauliche

Antiattrito, studiato esclusivamente per migliorare il funzionamento della punteria idraulica e mantenerla in perfetta efficienza. La formulazione è indicata particolarmente per migliorare la fluidità dell'olio e quindi eliminare la rumorosità delle punterie idrauliche. Migliora notevolmente la partenza a freddo, allungando la durata del motore e delle turbine. Per un migliore risultato si consiglia il pretrattamento con prodotto pulizia interna del motore (l'oil system cleaner) cod. B001035.

**COD. BO06037** 24 x 370 ml

## Ripristinatore compressione

Il prodotto è una miscela di polimeri di qualità superiore e con ottima stabilità al taglio che incrementa e stabilizza la compressione in tutti i cilindri: ripristina la compressione, ripristina la perdita di potenza, elimina le perdite.

Alcuni sintomi della bassa compressione includono perdita di potenza, alti consumi, consumo di olio, fumo blu dallo scarico, attacchi incrostati e motore rumoroso o vibrazioni. Il prodotto funziona liberando anelli adesivi e riempiendo fori e crepe sulle pareti dei cilindri, elimina il blow by e la perdita di compressione riducendo anche attrito e usura. Funziona su tutti i veicoli a 3 e a 4 cilindri. Utilizzare su qualunque motore benzina o gasolio. Funziona su olii motore convenzionali, ad elevato chilometraggio e sintetici.





**COD. BO07050** 12 x 500 ml

## Ripara testate

Questo speciale prodotto innovativo ripara le crepe della testata dei motori, del blocco motore, di guarnizioni delle testate dei motori, le fughe del radiatore, della testata dei motori deformati e la deformazione delle testate dei motori. Contiene fibre di carbonio, polimeri ed il silicato di sodio che ripara ogni tipo di fuga del circuito di raffreddamento in modo definitivo. E contiene anche Xtreme Cool che stabilisce il riscaldamento del motore ed abbassa la temperatura d'acqua.



**COD. BO08375** 24 x 375 ml

## Antiattrito nanotecnologico

Antiattrito che migliora la lubrificazione, riduce notevolmente l'usura e l'attrito tra le parti mobili. Riduce il consumo di olio e di carburante e abbassa la temperatura d'esercizio. Inoltre migliora la viscosità e la temperatura dell'olio motore. Rigenera le guarnizioni e libera le fasce elastiche, conferendo al motore una maggiore fluidità di funzionamento.

Ottimo per cambi manuali e differenziali per combattere la rumorosità. Contiene additivi per migliorare le guarnizioni in gomma e paraoli.



**COD. BO10050** 24 x 500 ml

## Rigenera paraoli

La maggior parte delle perdite ai paraoli sono causate da una combinazione di normale usura dell'albero a gomiti e dei paraoli e dell'essiccazione, indurimento e restringimento delle guarnizioni. Il rigenera paraoli concentrato rimette a nuovo i paraoli e contiene inoltre degli additivi per fermare le perdite di paraoli e alberi a gomiti particolarmente usurati. Funziona in tutti i motori diesel e benzina che utilizzano oli convenzionali, ad alto chilometraggio e sintetici.



**COD. BO09006** 24 x 600 ml

**COD. BO09050** 4 x 5000 ml

## Stabilizzatore per olio

Prodotto multifunzionale di ultima generazione che ottimizza la lubrificazione riducendo notevolmente l'attrito e l'usura, abbassa la temperatura di esercizio del motore proteggendo punterie idrauliche, manovellismi, piani di scorrimento, turbine. Inoltre protegge il motore nella fase di avviamento a freddo. Migliora il consumo di carburante. Combatte il consumo d'olio migliorando l'indice di viscosità a caldo. Riduce notevolmente la fumosità allo scarico (marmitta). Rigenera tutti gli elastomeri del motore: guarnizioni in gomma, paraoli e anelli tritici (guide valvole) evitando il loro naturale indurimento, protegge dalla ruggine, dalla corrosione e combatte l'ossidazione del lubrificante nei motori con impianto a GPL o metano. Nei cambi manuali e differenziali elimina la rumorosità, facilita l'innesto delle marce, protegge con effetto long-life il cambio ed il differenziale. Ottimo per racing.







**COD. BA01038** 24 x 380 ml

**COD. BA01010** 12 x 1000 ml

**COD. BA01050** 4 x 5000 ml

## Pulitore per cambio automatico

Questa formula testata e studiata dai nostri tecnici, permette una volta inserito nel cambio automatico di pulire perfettamente la centrale idraulica del sistema (motronic valve) e di eseguire un lavaggio unico nel suo genere del convertitore di coppia, eliminando tutti gli slittamenti provocati dalle particelle di frizione e volano che si interpongono nel convertitore di coppia. Scioglie tutti i sedimenti oleosi formati dalla emulsione dell'olio senza mai intaccare le sostanze trattenute dalle calamite posizionate nella coppa. Questo prodotto testato dai nostri tecnici per oltre tre anni prima di essere commercializzato ci permette di garantire la sua applicazione nei cambi ZF, CVT, DSG, Mercedes, GM, Multitronic, AISIN e tutti gli altri.



**COD. BA02038** 12 x 380 ml

**COD. BA02010** 12 x 1000 ml

**COD. BA02050** 4 x 5000 ml

## Gold power nanotech - Nuova formula italiana

Questa speciale formulazione nanotecnologica è utilizzabile in tutti i cambi automatici. Il film lubrificante, a elevatissima efficacia e a base di nanotecnologia, protegge in maniera duratura dall'usura tutti i piani di scorrimento interni del cambio mantenendolo in uno stato di perfetta lubrificazione. Vantaggi: 1. mantiene in perfetta manutenzione paraoli e o-ring; 2. evita la dannosa formazione di schiuma nell'olio; 3. elevata protezione contro l'usura lubrificazione immediata; 4. cambio più morbido e fluido; 5. migliori prestazioni della centrale motronic valve maggior durata degli aggregati; 6. riduzione della rumorosità, cambiate fluide e lineari senza colpi; 7. abbassa la temperatura di esercizio del cambio automatico; 8. aiuta ad eliminare gli strappi e slittamenti del convertitore.



**COD. BA03005** 24 x 500 ml

## Ripara frizioni cambio automatico

Il prodotto permette una maggiore adesione fra i dischi, diventando quindi indispensabile su furgoni, jeep e mezzi pesanti, specialmente dove abbiamo uno slittamento alla partenza o al cambio marce. Oltre a questa funzione di ripristino delle frizioni, il prodotto elimina tutte le perdite sulle guarnizioni ed elastomeri del cambio, mantenendole in perfetta elasticità. Abbassa la temperatura di esercizio dell'olio del cambio, aumentando la stabilità del lubrificante e di conseguenza aumenta l'intervallo di sostituzione anche di 2 volte. Il prodotto non contiene alcun solvente e migliora la fluidità delle cambiate, protegge frizioni, freni e meccanismi planetari all'interno del cambio, rende il cambio più silenzioso grazie alla riduzione degli attriti interni.



**COD. BZ01005** 24 x 50 ml

## Ottimizzatore dell'olio trasmissione

Antiattrito per cambi manuali e differenziali. Rende più facili e morbidi gli innesti, favorendo il corretto appoggio dei denti degli ingranaggi. Garantisce elevata resistenza al carico e all'usura, riduce la temperatura dell'olio e la rumorosità del cambio. Blocca il deterioramento del cambio e ne allunga la vita. Utilizzabile su vetture nuove senza inficiarne la garanzia.





**COD. BZ02005** 24 x 50 ml

## Antiperdite per cambio

Additivo di nuova generazione per cambi manuali e differenziali aventi problemi di perdite e trafiletti di olio. Indicato per guarnizioni in gomma e plastica, paraoli e O-Rings. Ridona l'elasticità originale e migliora la tenuta degli elastomeri.



**COD. BZ03002** 24 x 200 ml

## Antiattrito per servosterzi e cambi manuali

Innovativa formulazione nanotecnologica che, grazie alle nano particelle di cui è composta, crea un film lubrificante a elevata efficacia, che protegge in maniera ottimale i servosterzi, i cambi manuali, i differenziali e le scatole guida. Appositamente studiato per ridurre gli attriti e quindi l'usura, la rumorosità dei cuscinetti e il surriscaldamento delle componenti meccaniche. Ottimo per ridurre gli elevati carichi e le pressioni, migliora l'innesto delle marce e rende più morbidi e silenziosi i servosterzi. Consigliato anche per applicazioni sportive. Combatte le impuntature degli innesti marce dei cambi nuovi. Riduce notevolmente l'usura, abbassa le temperature di esercizio dei servosterzi.



**COD. BZ04002** 24 x 200 ml

## Silver power nanotech

Innovativa formula per i cambi robotizzati di ultima generazione. Per velocizzare le cambiate e ridurre la rumorosità dell'innesto marcia è fondamentale ridurre gli attriti, specialmente nei cambi di ultima generazione dove il sistema di accoppiamento ingranaggi è del tipo "denti dritti" ed il cambio marcia avviene tramite comandi elettroattuati. Il prodotto facilita l'accoppiamento e l'innesto del cambio velocizzando per quanto possibile il cambio marcia, diminuisce la temperatura di esercizio, combatte l'ossidazione del lubrificante proteggendo anche i paraoli. Indicato nei cambi SMART serie nuova e precedente, indispensabile sui cambi FIAT, CITROEN con IMPIANTO MARELLI, ALFA MITO e GIULIETTA con cambio TCT e altri.



**COD. BZ05025** 24 x 250 ml

## Black Gear Nanotech

Innovativa formula che unisce la tecnologia Nanotech (micronizzazione della molecola) al potente bisolfuro di molibdeno. Questi additivi, sapientemente miscelati e riuniti in questa potente formula permette la riduzione degli attriti, la riduzione di rumorosità, facilita gli innesti su cambi manuali e differenziali anche se leggermente compromessi. Migliora l'accoppiamento nel cambio a denti dritti. Si consiglia la sostituzione dell'olio cambio con lubrificante idoneo. Questo additivo è da aggiungere all'olio nuovo nel cambio o nel differenziale. Non utilizzabile su differenziali limited- slip e Haldex e in tutti i sistemi con frizioni interne al differenziale.





**COD. BR01035** 24 x 350 ml

**COD. BR01050** 4 x 5000 ml

## Pulitore radiatori

Pulitore del sistema di raffreddamento non aggressivo per tutti i motori a combustione con un sistema di raffreddamento dell'acqua a circuito chiuso. Scioglie in forma molecolare e rimuove i sedimenti dannosi come i depositi di calcare e i grassi che si formano nel sistema di raffreddamento. Pulisce le valvole incrostate, i termostati e le pompe, ripristinando lo scambio termico. Ideale per quei sistemi di raffreddamento costituiti da passaggi sempre più stretti del liquido di raffreddamento, i quali facilitano i depositi sino all'occlusione.



**COD. BR02035** 24 x 350 ml

**COD. BR02050** 4 x 5000 ml

## Antiperdita per radiatori e monoblocchi

Sigillante sintetico per sistema di raffreddamento per tutti i motori a combustione con un sistema di raffreddamento dell'acqua a circuito chiuso. Miscelabile con tutti i liquidi di raffreddamento disponibili sul mercato. Sigilla crepe e piccoli fori nei tubi, nei monoblocchi, nei manicotti, nei radiatori e nelle pompe difettose. Previene efficacemente le perdite proteggendo le camere di combustione dai dannosi trafileamenti d'acqua.



**COD. BR03003** 12 x 300 ml

**COD. BR03050** 4 x 5000 ml

## Rimuovi olio radiatore K1 + K2

Pulisce i residui di olio presenti nel sistema di raffreddamento. Elimina i residui di olio e la melma oleosa (anche quella più resistente) che si formano a causa delle guarnizioni della testata difettose o bruciate. Durante la pulizia protegge tutte le parti in gomma e in metallo.





COD. BT01004 12 x 400 ml

## Pulitore corpo farfallato benzina

Nuova formula a elevate prestazioni per una pulizia efficace del corpo farfallato e dei carburatori. Scioglie in pochi secondi incrostazioni, olio, contaminazioni e collante. Il prodotto favorisce il miglior funzionamento delle parti mobili e diminuisce, di conseguenza, il consumo di carburante. Ottimo per pulire motorini passo passo e valvole. Compatibile con Euro 5.



COD. BT02004 12 x 400 ml

## Rimuovi ruggine

Combinazione biodegradabile di principi attivi per la rimozione istantanea della ruggine e per sbloccare viti, bulloni, serrature, catene, contatti, tiranti del freno, ecc.. Privo di resine e di acidi è neutro rispetto alla vernice, al vetro e alla plastica. Inoltre riduce l'attrito ed è idrorepellente. Spruzzare sulle parti da trattare e lasciare penetrare il prodotto per alcuni minuti. Tecnologia italiana.



COD. BT03004 12 x 400 ml

## Super sbloccante al MOS2

Prodotto multifunzione studiato dai nostri laboratori italiani, con risultati unici che unisce alle caratteristiche di un super sbloccante a quelle lubrificanti del bisolfuro di molibdeno. Penetra in profondità, scioglie la ruggine, le incrostazioni e la sporcizia. Riduce notevolmente gli attriti, elimina i cigolii, proteggendo dall'umidità e dal calore. Indispensabile su dadi e bulloni arrugginiti, dadi turbine, bulloni marmitte, colonnine, ruote mezzi pesanti.







COD. BT04004 12 x 400 ml

## Smonta iniettori facile

Scioglie tutte le sostanze carboniose che si formano intorno agli iniettori, dovute alla mancata perfetta chiusura sulla testata, generando uno sfiato di sostanze provenienti dalla camera di combustione che per effetto della temperatura solidificano bloccando e saldando l'iniettore alla testata. Ottimo per rimuovere guarnizioni di testate, cilindri, pompe acqua, coppe olio, piani di accoppiamento e altro. Tecnologia italiana, studiata e testata dai nostri tecnici.



COD. BT05025 12 x 250 ml

## Antiattrito spray nanotecnologico

Questo lubrificante multi funzionante contiene nano particelle che attraverso la loro speciale formulazione, creano una barriera nanotecnologica che impedisce l'attrito tra i vari aggregati. Questo speciale prodotto forma un film a base di nano particelle ideali per componenti soggetti a elevate temperature. Idrorepellente, serve ad eliminare l'umidità. Efficace a lungo, allunga la durata degli aggregati. Protegge in maniera eccellente da usura e corrosione. Migliora le capacità di resistenza in casi di emergenza. Campi di applicazione: catene, corde, rulli, sterzi, frizioni, guarnizioni, O-Ring, cablaggi, serrature, chiavistelli, ecc.



COD. BT06004 12 x 400 ml

## Spray contatti elettrici

Prodotto spray per la manutenzione dei contatti elettrici ed elettronici di connettori, morsetti, centraline, cavi, candele, interruttori e pulsanti. Elimina le scariche di superficie, lubrifica e riduce l'usura e gli attriti dei meccanismi elettrici. Deterge la sporcizia formatasi sui contatti proteggendoli dall'ossidazione e disperde l'umidità.



**COD. BT07005** 12 x 500 ml

## BC-40 spray multiuso

BC-40 è uno spray lubrificante e protettivo multiuso. Lubrifica e protegge efficacemente dall'umidità e dalla corrosione formando un sottile film sulle superfici su cui viene applicato. Protegge l'impianto elettrico dall'umidità, dalla corrosione e dall'ossidazione. Inoltre pulisce dallo sporco ed elimina le incrostazioni. BC-40 elimina anche i fastidiosi cigolii e le parti mobili mantengono un'ottima mobilità. Può essere utilizzato nel trattamento delle parti in gomma, evitando i problemi causati dal freddo. Impedisce le perdite di corrente e riduce i cali di tensione. Il prodotto è neutro e non è aggressivo per vernice, metallo, legno e plastica. Ideali per tutte le parti mobili come per esempio viti, bulloni, serrature, sollevatori, binari, tiranti Bowden ecc. Inoltre protegge l'intero impianto elettrico.

---

**COD. BT08004** 12 x 400 ml

## Silicone Spray

Combinazione di principi attivi su base siliconica priva di grasso, olio e solventi. Ha uno straordinario potere di scorrimento e protegge al meglio le superfici trattate. Il prodotto è particolarmente indicato come scivolante, isolante, protettivo per la plastica, la gomma e il metallo. Rende idrorepellenti le parti trattate, isola e protegge dall'umidità, elimina i cigolii. Elimina il fastidioso slip and go tra le parti a contatto. Tecnologia italiana.

---

**COD. BT09004** 12 x 400 ml

## Spray al rame

Prodotto spray al rame ideale per la protezione e la lubrificazione degli accoppiamenti filettati. L'elevato range termico di applicazione (-30 °C/+1200 °C) lo rende molto utile per evitare il rischio di saldature per contatto, anche se l'accoppiamento è sottoposto a elevate temperature e forti pressioni. È di estrema utilità ad esempio per i mozzi e i bulloni delle ruote, per le filettature degli iniettori, per i prigionieri dei collettori di scarico perché garantisce lo smontaggio anche dopo lungo tempo. La versatilità dei suoi componenti lo rendono un ottimo prodotto come antifischio freni se spruzzato sul retro delle pastiglie prima del montaggio, perché penetra nella miscela della pastiglia ammorbidendola ed evitando così il noto e fastidioso rumore.





**COD. BT10004** 12 x 400 ml

## Detergente sensori della massa d'aria

Pulitore a elevate prestazioni sviluppato per la pulizia veloce ma delicata dei sensori della massa d'aria delle vetture a benzina e a gasolio. Il pulitore elimina le incrostazioni e lo sporco sul filo e sulla piastra, evaporando velocemente, migliorando così la partenza a freddo e la marcia del veicolo. Un utilizzo regolare del prodotto riduce anche il consumo di carburante e mantiene stabili le prestazioni del motore.



**COD. BT11002** 12 x 200 ml

## Avviamento facile

Studiato nei laboratori italiani, funziona capovolto, Super Start Spray facilita notevolmente la partenza a freddo dei motori a benzina e a gasolio anche a basse temperature e salvaguarda nel contempo il motore, la batteria e il motorino d'avviamento. Ottimo nel campo bike.



**COD. BT12006** 12 x 600 ml

**COD. BT12050** 4 x 5000 ml

**COD. BT12250** 1 x 25000 ml

## Pulitore freni

Combinazione di principi attivi a elevata efficacia, adatta per la pulizia delle componenti dell'impianto frenante (dischi, pinze, tamburi, ceppi, guarnizioni dei freni) sporchi di olio, grasso, polvere delle pastiglie. Ottimo anche per la pulizia di frizioni e parti meccaniche dato l'alto potere sgrassante e la rapida evaporazione. Spruzzare abbondantemente sulle parti da pulire, lasciare agire, asciugare con un panno pulito o soffiare con aria compressa. Non intacca la plastica.

**COD. BT13005** 12 x 500 ml

## Grasso bianco spray al teflon

Grasso lubrificante al teflon multifunzionale e ad alto potere adesivo per l'utilizzo nelle officine meccaniche. Estremamente resistente sia alle forti pressioni, sia alle basse che alle alte temperature. Garantisce una lubrificazione ottimale e duratura. Allontana acqua e calore. Le pareti in plastica vengono impregnate e quindi protette anche esternamente. Protegge dall'acqua, dal sale, dalle sostanze acide e alcaline.

**COD. BT14005** 12 x 500 ml

## Grasso speciale spray

È una combinazione di principi attivi priva di oli, grassi e solventi, particolarmente indicata per lubrificare e proteggere. Vengono evitate le perdite di corrente e di tensione. Utilizzabile per connessioni tra tubi, parti in gomma, serrature, cilindri di chiusura, viti, bulloni, binari dei sedili, appoggiatesta, catene di motorini, pistoni, alberi differenziali, cinghie trapezoidali, tettucci apribili, paraurti, griglie refrigeranti, tettucci per cabrio, modanature in plastica e armi da fuoco. Ottimo per le cinture di sicurezza del veicolo.

**COD. BT16004** 12 x 400 ml

## Grasso adesivo

Grasso spray penetrante con forte potere adesivo. Capace di conservare le caratteristiche in un ampio intervallo termico; resistente all'acqua calda e fredda. Ottima resistenza alla corrosione e all'invecchiamento. Grazie al potere penetrante è indicato per la manutenzione di cerniere, perni, tiranti rinvio porte, cassoni ecc.





**COD. BT17001** 24 x 100 gr

## Pasta al rame antifischio freni

La pasta al rame è una speciale formulazione composta da molecole di rame e una sostanza legante completamente sintetica con eccellenti capacità lubrificanti e di separazione. Il prodotto è ideale per applicazioni su elementi che lavorano a elevate temperature e forti pressioni, come per esempio nelle connessioni con viti e bulloni, su superfici di separazione, sulle viti delle turbine, quelle dei tubi di scarico, nei filetti delle candele di accensione, nei compressori e laddove gli elementi sono più esposti all'umidità e quindi alla formazione di ruggine e corrosione. Ideale per impianti di scarico, tamburi avvolgitori, corpi farfallati dei riscaldamenti, camme per freni. Ottimo separatore, protegge efficacemente anche le varie connessioni e le parti mobili. Ideale anche come antifischio per pastiglie dei freni. Temperatura d'esercizio: -30 °C fino a 1200 °C.



**COD. BT18001** 24 x 100 gr

## Grasso silconico

Il grasso al silicone è un grasso ideale per lubrificare e proteggere cancelli, ringhiere, giunture delle porte, snodi nautici, etc. È particolarmente indicato nel trattamento della plastica e della gomma. Infatti, le superfici in plastica e in gomma vengono impermeabilizzate e lubrificate e i fastidiosi rumori eliminati. Pulire bene le superfici da trattare e in seguito spalmare bene il grasso lubrificante. Ottimo per la manutenzione dei tettini apribili e cappotte delle auto, snodi in genere, resiste al dilavaggio dell'acqua.



**COD. BT19225** 12 x 225 ml

## Silicone grigio

Silicone monocomponente, ad elasticità durevole per impieghi in ambienti sottoposti a sollecitazioni di temperatura, pronto per l'uso nella confezione automatica. La pasta silconica grigia è un'alternativa alle tradizionali guarnizioni in materiale solido. Impermeabilizza parti di metallo (alluminio, ghisa, acciaio e così via). Impermeabilizza durevolmente e rimane a lungo elastico. Collega canali di guarnizioni di diversa grandezza. Resiste ad acqua, acqua salmastra, grasso, olio, detersivi, idrocarburi, acidi diluiti e liscivia, così come molte altre sostanze chimiche. Impermeabilizzare senza bisogno di smontare. Ottimo per sigillare parti motore e cambio Renault di ultima generazione.





**COD. BT20225** 12 x 225 ml

## Silicone nero

Silicone monocomponente, ad elasticità durevole per impieghi in ambienti sottoposti a sollecitazioni di temperatura, pronto per l'uso nella confezione automatica. La pasta siliconica nera è un'alternativa alle tradizionali guarnizioni in materiale solido. Impermeabilizza parti di metallo (alluminio, ghisa, acciaio e così via). Impermeabilizza durevolmente e rimane a lungo elastico. Collega canali di guarnizioni di diversa grandezza. Resiste ad acqua, acqua salmastra, grasso, olio, detersivi, idrocarburi, acidi diluiti e liscivia, così come molte altre sostanze chimiche. Impermeabilizzare senza bisogno di smontare. Ottimo come guarnizione coperchio punterie di vari motori.



**COD. BT21050** 4 x 5000 ml

**COD. BT21250** 1 x 25000 ml

## Liquido pulizia F.A.P.

Pulisce e disincrosta ogni particella di residuo trattenuta all'interno dell'alveare di qualsiasi particolare. È un prodotto di eccezionale interesse che, impiegato anche su parti trattate in alluminio, zinco e cadmio, esalta la sua efficacia potendo lavorare a temperature di 35°-60°C.



**COD. BT22004** 12 x 400 ml

## Soffio Air

Soffio Air aria e ghiaccio è ideale per raffreddare tubazioni e tappi dei cambi automatici. Ottimo per testare bulbi. Elimina polvere da schede o computer. Indicato per componenti elettronici, schede, tastiere, calcolatrici, fotocopiatrici, stampanti, macchine da scrivere, cellulari, apparecchi fotografici, cellule fotoelettriche.



**COD. BT23005** 4 x 5000 ml

**COD. BT23025** 1 x 25000 ml

## Ad Blue Plus

Ad Blue Plus, soluzione a base di urea ad alto grado di purezza, è il nuovo rivoluzionario prodotto per veicoli commerciali messo a punto da Prime Technology per rispondere alle sempre più impellenti esigenze di protezione ambientale, ottemperando così alle norme europee in materia di limiti di emissioni per motori diesel, anche Euro 6. Ad Blue Plus, soluzione urea al 30% di prima scelta, a bassa tossicità. Conforme alla normativa DIN 70070, estremamente competitiva ed affidabile in termini di costo e qualità. Per le avvertenze sull'utilizzo, si raccomanda di verificare e attenersi scrupolosamente alle istruzioni espresse nella scheda di sicurezza del prodotto.




**COD. BC01025** 12 x 250 ml

## Disinfettante per condizionatori

Vero antibatterico per climatizzatori. Nuova formula disinfettante che elimina efficacemente i batteri e i microrganismi presenti nell'impianto di climatizzazione. Profuma gradevolmente l'abitacolo.


**COD. BC02025** 12 x 250 ml

## Schiuma igienizzante condizionatori

Pulisce e disinfetta l'impianto di climatizzazione, consentendogli di lavorare in maniera più efficiente e garantendo una climatizzazione ottimale. Impiegato specialmente dopo lunghi periodi di inutilizzo dell'impianto, elimina la fonte del cattivo odore, batteri, microrganismi, funghi e ne previene la formazione. Il prodotto è una schiuma attiva che esaurisce la sua azione in 30 minuti circa, eliminando lo sporco dallo scarico di condensa.


**COD. BC0302E** 12 x 200 ml (*menta*)

**COD. BC0302M** 12 x 200 ml (*mela verde*)

**COD. BC0302F** 12 x 200 ml (*fragola*)

**COD. BC0302P** 12 x 200 ml (*pesca*)

**COD. BC0302T** 12 x 200 ml (*talco*)

**COD. BC0302V** 12 x 200 ml (*vaniglia*)

**COD. BC0302L** 12 x 200 ml (*limone*)

## Igienizzante monodose (varie fragranze)

Sanifica e disinfetta l'interno dell'abitacolo degli autoveicoli procurando aria fresca e pulita. Elimina cattivi odori, batteri, dovuti principalmente al fumo e al trasporto di animali. Conferisce all'interno dell'abitacolo, ivi compresi tessuti, tappetini, ecc., un odore fresco e piacevole.

**COD. BC04010** 12 x 1000 ml

## Lubrificante PAG universale

Lubrificante universale miscelabile con ogni altro tipo di olio PAG usato all'origine. Utilizzabile da tutte le officine per le operazioni di ricarica e manutenzione. La particolare formulazione ne permette la miscibilità e la sostituzione con ogni tipo di gradazione di olio sintetico PAG, aumentando la protezione del compressore, eliminando rumori e cigolii ed aumentando le prestazioni dell'impianto. Allunga la vita dei componenti in movimento. L'utilizzo permette all'impianto di mantenere nel tempo le prestazioni originali, aumentando il comfort all'interno dei veicoli per lunghissimo tempo.

**COD. BC06003** 12 x 30 ml

## Ripara perdite Aria Condizionata

Prodotto indispensabile per risolvere tutti i problemi inerenti alle piccole perdite di gas refrigerante che avvengono nella parti in gomma e in metallo degli impianti A/C di autoveicoli. E' composto da 2 catalizzatori e da un agente lubrificante che consentono gli impianti di A/C di funzionare alla massima efficienza eliminando anche il fenomeno "Oil Fouling" ovvero incrostazioni interne con perdita di prestazioni.

Il Ripara perdite Aria condizionata localizza le perdite di gas refrigerante e le sigilla in modo permanente, senza reagire con l'umidità e l'ossigeno. Riapra perdite della dimensione massima di 0,5 mm.

**COD. BC07003** 12 x 30 ml

## Miglioratore Aria Condizionata

Il miglioratore aria condizionata è un catalizzatore sintetico in grado di ripristinare l'efficienza iniziale degli impianti A/C delle vetture.

Questo additivo è composto da due catalizzatori e da un agente lubrificante che consentono gli impianti di A/C di funzionare alla massima efficienza eliminando anche il fenomeno "Oil Fouling" ovvero incrostazioni interne con perdita di prestazioni.





COD. BE01025 24 x 250 ml

## Pulitore impianto alimentazione benzina

Prodotto professionale indicato per la pulizia degli iniettori benzina sia tradizionali, sia ad alta pressione (iniezione diretta). Scioglie sporco, lacche e incrostazioni nell'intero sistema d'alimentazione. Elimina i residui carboniosi e le contaminazioni della combustione, proteggendo il sistema di iniezione ed eliminando il battito in testa. Elimina l'acqua e le microgocce dal serbatoio e assicura una combustione efficace e pulita, riducendo il valore delle emissioni e allungando la vita del motore. Riduce i consumi di carburante.



COD. BE02025 24 x 250 ml

## Pulizia del sistema di alimentazione diesel

La lubrificazione delle pompe e degli iniettori dei motori diesel ad azione meccanica e dei più recenti sistemi ad alta pressione (common-rail e pompa iniettore). Scioglie sporco e incrostazioni, elimina i residui carboniosi dall'intero sistema di alimentazione. Migliora notevolmente l'avviamento a freddo, riduce le emissioni inquinanti e quindi i consumi. Assicura una combustione efficace e pulita. Aggiungere regolarmente a ogni tagliando.



COD. BE03025 24 x 250 ml

## Ottimizzatore di ottani

Ottimizzatore di ottani che fornisce più potenza ed energia per tutti i motori a benzina. Ottani fino a 5 punti, a seconda della qualità del carburante. Riduce notevolmente il battito in testa, il ritardo nella risposta del motore e il surriscaldamento, che vengono causati da un numero troppo basso di ottani. Inoltre protegge dall'usura e ottimizza la combustione. Ottimo per motori racing e motori con centralina mappata.



COD. BE04025 24 x 250 ml

## Ottimizzatore di cetani

Ottimizzatore di cetani. Fornisce più potenza ed energia per tutti i motori a gasolio, sia tradizionali che ad alta pressione (common-rail, pompa iniettore).

Aumenta il numero dei cetani fino a 5 punti, a seconda della qualità del gasolio, permettendo prestazioni migliori e riducendo notevolmente il battito in testa. Facilita la partenza a freddo e assicura una combustione ottimale mantenendo pulito e lubrificato l'intero sistema di alimentazione. Riduce le temperature in camera di combustione. Usare ad intervalli più brevi durante il periodo invernale. Ottimo per motori racing o motori con centraline mappate.



COD. BE05025 24 x 250 ml

## Rimuovi acqua diesel e benzina

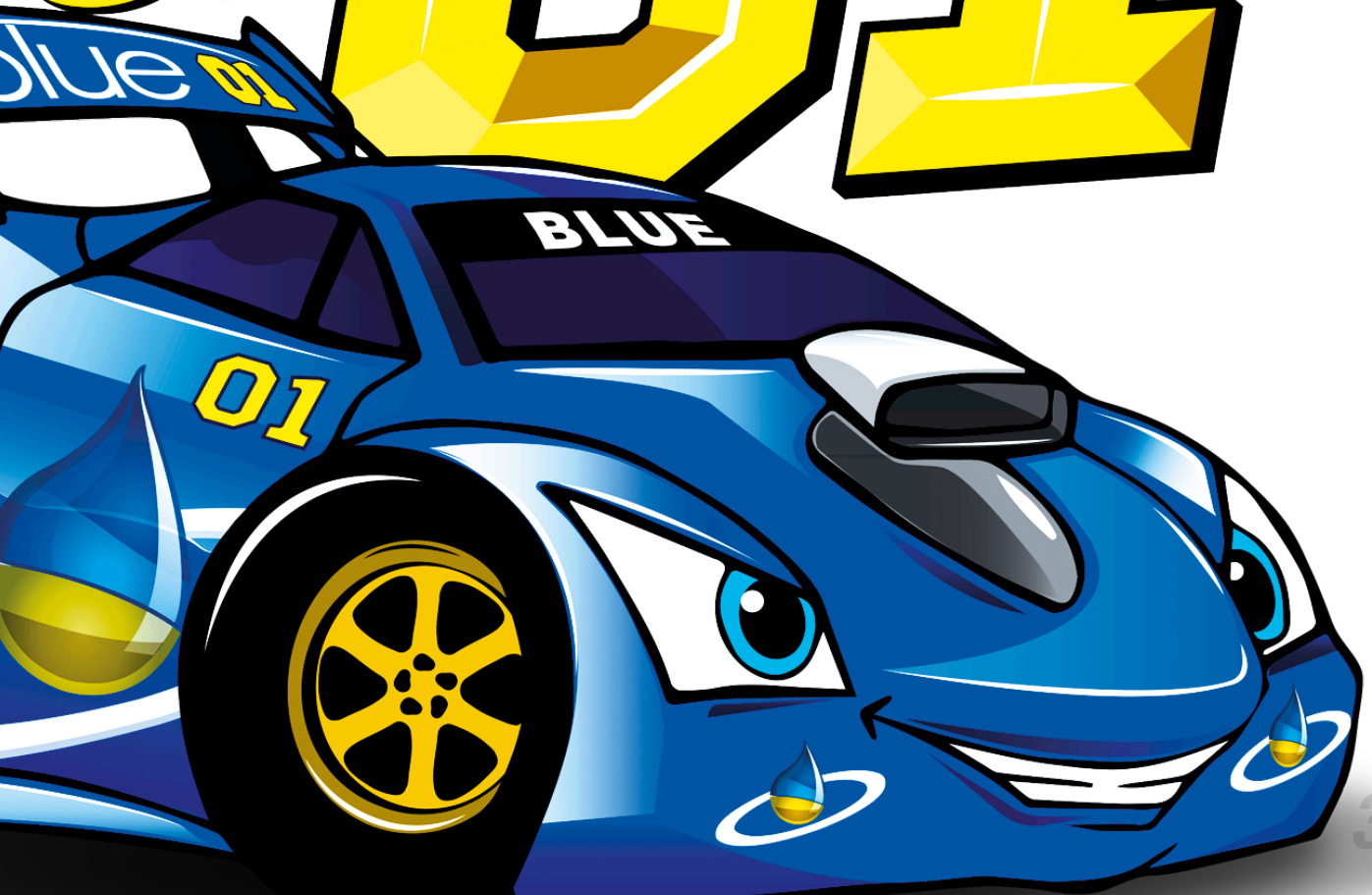
Protettore per carburante ad alte prestazioni con formula anti-acqua sia per motori benzina che diesel. Mantiene pulito il serbatoio, protegge dalla ruggine e dalla corrosione. Micronizza l'acqua eliminandola dal serbatoio con un sistema innovativo che ne evita l'emulsione e quindi il probabile riformarsi. Previene la formazione di condensa e di acqua nel serbatoio, facilitando la partenza a freddo e migliorando la combustione, effettua una reazione permanente dell'acqua e la rende oleosa.







# UEO1







ATTREZZATURE & ACCESSORI



COD. BM0101

### Bluematyc

La massima evoluzione per i cambi automatici. Nata dall'esperienza decennale sulla manutenzione dei cambi automatici la nuova Bluematyc si presenta nel mercato con evoluzioni senza rivali. Prodotta completamente in Italia con meccanica di alto livello.

Schema sinottico per un utilizzo molto semplice per l'autoriparatore.

Doppio manometro per controllare le pressioni in uscita e in entrata.

Pratica vaschetta di scolo per raccordi e stecche Mercedes.

Taniche graduate per vedere quanto olio viene inserito e quanto tolto.

Canna rigida che pesca tutto il lubrificante senza bisogno di svuotare la tanica. Nuovo contenitore esterno per inserire l'additivo e per rabocchi.



COD. BM0102

### Raccogliore olio

Speciale raccogliore olio usato, studiato dai tecnici Prime Technology, per evitare errori di empimento e facilitare il meccanico durante le lavorazioni. Permette di raccogliere tutto l'olio usato del cambio e compensarlo con il nuovo evitando qualsiasi tipo di errore potendo verificare la quantità tolta e rinsertire la medesima con olio nuovo.



COD. BM0137

### Raccogliore Bluematyc con maxi vasca

Nuovo accessorio esclusivo Bluematyc, raccogliore con maxi vasca con giunto girevole a 360° e tubo telescopico per facilitare l'utilizzo.



COD. BM0131

### Valigetta raccordi Bluematyc

Dall'esperienza dei tecnici di Prime Technology è nata la nuova Valigetta raccordi per la Bluematyc. La Valigetta infatti è stata completamente rivisitata per facilitare e velocizzare il lavoro dell'autoriparatore, inserendo direttamente all'interno tutti i nuovi raccordi per le vetture di ultima generazione, che in precedenza venivano forniti separatamente riuscendo così ad ottimizzare i costi. All'interno possiamo trovare, oltre ai raccordi generici di dotazione, i nuovi per Chrysler auto americane e ZF 4HP20, ZF 8HP, BMW 6HP e MB 722.9, Aisin, Fiat, Opel e Captiva, Multitronic 6 e 8 marce, ZF e DSG, attacchi di carico dalla coppa 722.6 e AF 40, raccordo di livello per cambi AISIN.





## Kit innesto olio aisin

Permette di effettuare l'empimento e il livello su tutti i cambi aisin.



## Kit attacco DSG

Kit adattatore per operare su filtro di cambi DSG (VW, Audi, Seat, Skoda).



## Kit innesto olio ZF/DSG

Permette di effettuare l'empimento e il livello sulle coppe ZF in ferro e altre su cambio dsg Volkswagen.





COD. BM0106

## Kit attacco multitronic

Kit adattatore per operare su cambi multitronic come Audi e Volkswagen Passat.

---



COD. BM0107

## Kit attacco aisin

Kit adattatore per cambi 6 marce Fiat Croma/Opel Zafira/ Captiva e altre .

---



COD. BM0110

## Attacco Aisin per scambiatori di calore

Attacco scambiatori di calore.





COD. BM0109

### Filtro Power Shift

Finto filtro power shift.

---

### Attacco nuova Mercedes Classe A

Adattatore applicabile al posto della scatola del filtro.



COD. BM0134

---

### ATTACCO ZF

Piastra per cambio ZF 9 marce.



COD. BM0135





COD. BM0201

## Macchinario pulizia iniettori

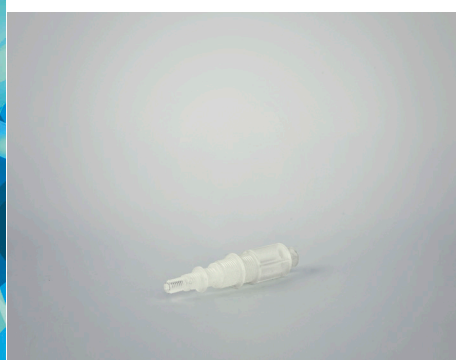
Attrezzatura completamente automatica che permette la pulizia del sistema di alimentazione nei motori a benzina e diesel senza dover procedere ad alcun smontaggio dell'impianto. Ideale per sistemi a iniezione o carburatori nonché sugli iniettori pompa e i moderni common-rail. Disponibile anche kit per la pulizia della sonda lambda e del sistema di aspirazione, ivi comprese le relative valvole. Indicata per tutte le officine moto che eseguono abitualmente prove tecniche sostituendolo all'ingombrante serbatoio originale. Applicabile a gruppi elettrogeni, motori marini, veicoli industriali pesanti e agricoli e agli autobus. Permette la completa pulizia del serbatoio senza doverlo smontare. Indicata anche per il travaso di liquidi e carburante.



COD. BM0301

## Pistola ad aria compressa F.A.P.

Pistola ad aria compressa per pulizia F.A.P.



COD. BM0501

## Multi adapter LPG

Multi Adapter LPG ha la funzione di poter inserire nel serbatoio GPL additivi (B33356) per la pulizia e lubrificazione dell'impianto a gas e in particolar modo degli iniettori sequenziali. Studiato e brevettato dai tecnici Prime Technology, che hanno evidenziato 5 filettature diverse per gli impianti europei da qui l'esigenza di creare un multi raccordo.

Il nuovo adattatore "Multi Adapter" infatti permette di poter svuotare la linea (tubazione) dal serbatoio GPL alla presa di carico per facilitare l'ingresso del prodotto (B33356) nel serbatoio, utilizzando la filettatura necessaria eliminando le altre 4 presenti, con facilità.

"Multi Adapter" permette, tramite una trasparenza del supporto, di vedere il passaggio del prodotto nel serbatoio.





COD. BM0401

## Kit LPG valve lube

Vaschetta automatica di dosaggio per la protezione permanente delle valvole e dei motori alimentati a GPL.



COD. BM0108

## Banca dati

La Banca Dati nasce dall'esperienza dei Tecnici Prime Technology con la collaborazione di un'azienda internazionale che si occupa di servizi per il settore Automotive. La banca dati contiene:

- dati tecnici del cambio automatico ricercato;
- procedure ed adattamenti;
- ubicazione componenti;
- circuito idraulico di raffreddamento;
- info su quale adattore deve essere utilizzato per collegare la Bluematyc al

cambio automatico;

- lubrificanti e capacità (consigliato dalla casa madre);
- controllo livello;
- ubicazione targhetta identificativa;
- manuale stazione Bluematyc.







PRODOTTI DI SERVIZIO



**COD. BS01010** 12 x 1 lt

**COD. BS01050** 4 x 5 lt

**COD. BS01025** 1 x 25 kg

**COD. BS01230** 1 x 230 kg

## Antigelo blu puro

Anticongelante concentrato. Protettivo per circuiti di raffreddamento, contiene speciali inibitori esenti da ammine, nitriti e fosfati. Prodotto di alta qualità, supera le specifiche AUDI, Volkswagen 774C (G11).



**COD. BS02010** 12 x 1 lt

**COD. BS02050** 4 x 5 lt

**COD. BS02025** 1 x 25 kg

**COD. BS02230** 1 x 230 kg

## Antigelo rosso puro

Anticongelante concentrato di colore rosso. Prodotto di alta qualità, supera le specifiche Volkswagen, G12, TL774D e Renault. Contiene speciali inibitori esenti da ammine, nitriti e fosfati. Diluibile 1 + 1 -40 oppure 1+2 -22.



**COD. BS03010** 12 x 1 lt

**COD. BS03050** 4 x 5 lt

**COD. BS03025** 1 x 25 kg

**COD. BS03230** 1 x 230 kg

## Antigelo giallo puro

Anticongelante concentrato di colore giallo. Prodotto di alta qualità, supera le specifiche Volkswagen, G12, TL774D e Renault. Contiene speciali inibitori esenti da ammine, nitriti e fosfati. Diluibile 1 + 1 -40 oppure 1+2 -22.





**COD. BS04010** 12 x 1 lt

**COD. BS04050** 4 x 5 lt

**COD. BS04025** 1 x 25 kg

**COD. BS04230** 1 x 230 kg

## Antigelo - 40

Anticongelante -40 pronto all'uso. Protettivo per circuiti di raffreddamento, contiene speciali inibitori esenti da ammine, nitriti e fosfati. Prodotto di alta qualità, supera le specifiche AUDI, Volkswagen 774C (G11).



**COD. BS06025** 48 x 250 ml

**COD. BS06010** 12 x 1 lt

**COD. BS06050** 4 x 5 lt

## Ecob Brill - 20

Lavavetro. Deterge e abbassa il punto di congelamento assicurando sempre una buona visibilità.



**COD. BS07025** 48 x 250 ml

**COD. BS07010** 12 x 1 lt

**COD. BS07050** 4 x 5 lt

## Ecob Brill - 40

Lavavetro. Deterge e abbassa il punto di congelamento assicurando sempre una buona visibilità.





**COD. BS08025** 48 x 250 ml

**COD. BS08010** 12 x 1 lt

**COD. BS08050** 4 x 5 lt

## Ecobril - 70

Lavavetro. Deterge e abbassa il punto di congelamento assicurando sempre una buona visibilità.



**COD. BS09005** 12 x 500 ml

## Spray antigelo

Elimina il ghiaccio dal parabrezza del vostro veicolo in pochi secondi e ne previene la formazione.



**COD. BS10050** 4 x 5 lt

## Blue cream lavamani

La pasta lavamani Blue Cream si basa su una nuova formulazione testata dai nostri laboratori per pulire a fondo e con estrema delicatezza le vostre mani. Elimina lo sporco più resistente come per esempio l'olio, il colore e il residuo dei freni. Spalmare bene sulle mani asciutte e sciacquare. Se lo sporco è particolarmente resistente ripetere l'operazione. Biodegradabile sopra al 90%, non intasa gli scarichi.





## Bobina pura cellulosa

Bobina industriale 800 strappi di pura cellulosa gofrata, doppio velo resistente, non rilascia polvere.



**COD. BS12800**

800 strappi x 2 rotoli

---

## Carbon degrease PI

Può essere usato a spruzzo, o in bagni con agitazione, per la pulizia di parti in metallo ferroso. Può essere usato su parti placcate in alluminio, zinco, cadmio. È un prodotto di eccezionale interesse per essere usato in vasche con sbattimento ed a temperatura sino a 65 °C. Inibisce la ruggine, scioglie olii, grassi, morchie da motori smontati. Non funziona a pennello. Veramente economico perché può essere diluito con acqua da 15 gr ad un massimo di 55 gr per 1lt. 25kg sono sufficienti per circa 1500 lt di prodotto.



**COD. BS13025** 1 x 25 kg

---

## Gel lavamani /dosatore LT4

Grazie alla sua speciale ed innovativa formulazione, basata sui principi attivi degli agrumi e su tensioattivi di origine vegetale, il gel lavamani agisce in profondità, eliminando le impurità, ammorbidendo la pelle e lasciandola gradevolmente profumata.



**COD. BS18040** 2 x 4000 ml







**COD. BS1401S** 10 paia

**COD. BS1401M** 10 paia

**COD. BS1401L** 10 paia

**COD. BS1401XL** 10 paia



**COD. BS1502M** 10 paia

**COD. BS1502L** 10 paia



**COD. BS1603M** 10 paia

**COD. BS1603L** 10 paia

**COD. BS1603XL** 10 paia

## Guanti in lattice

Guanto monouso in lattice con polvere caratterizzato da un'ottima elasticità e da uno spessore del 25% maggiore rispetto ad un guanto in lattice tradizionale. Questo permette di conciliare le esigenze di sensibilità di comfort della mano con un'eccellente resistenza.

## Guanti in nitrile

Guanto monouso in nitrile privo di polvere la cui versatilità di impiego lo ha reso fra i prodotti maggiormente apprezzati dal mercato. I valori di durata offerti dal guanto Nitroflex sono associati ad una ottima resistenza chimica e ad una buona protezione meccanica (resistenza alla trazione e perforazione) particolarmente apprezzati nell'area dei guanti monouso. Nitroflex è specificamente caratterizzato anche dall'elasticità del film che esalta la sensibilità ed il comfort della mano e dal microgrip che favorisce una migliore presa laddove è richiesta particolare precisione. Il guanto Nitroflex non contiene fattori allergizzanti essendo un prodotto Latex free.

## Guanti blu multiuso

Guanto riutilizzabile in lattice privo di polvere il cui tempo medio di utilizzo può arrivare fino a 20 volte la durata di un comune guanto monouso. È caratterizzato da buoni valori di resistenza chimica, meccanica e di barriera microbiologica (in rapporto ai guanti monouso) in una combinazione di spessore ed elasticità che assicura un buon livello di sicurezza, destrezza e di comfort della mano. Il microgrip favorisce inoltre una migliore presa laddove, specie in ambito di laboratorio, meccanica o lavori artigianali, è richiesta precisione. È un prodotto di buona bio-compatibilità con basso tenore proteico. Massimo permette un risparmio specie nei casi di impiego di media durata o dove si verificano facili rotture.





**COD. BS05025** 24 x 250 ml

**COD. BS05010** 12 x 1 lt

### DOT4 Olio freni

DOT 4 è un liquido per freni completamente sintetico composto da efficaci inibitori di corrosione e ossidazione. DOT 4 ha un punto di surriscaldamento estremamente elevato (TS=265 °C) in modo che siano garantiti ampi margini di sicurezza anche per prolungati periodi d'uso. Il prodotto è ideale per tutti i sistemi frenanti con freni a disco o a tamburo, soprattutto per vetture con sistema ABS. Le seguenti specifiche vengono ampiamente rispettate:

- FMVSS 116 DOT 4, DOT 3;
- SAE J 1703;
- ISO 4925;
- VAG TL 766 X/Y;
- Daimler Chrysler DBL 7760 Tipo DOT 4 plus (A 000989 08 07);
- GM/OPEL GME L5 104;
- FORD SAM 6C9103 A;
- Jaguar XR83 M6C25 A, MNA 2829 AA;
- Porsche super liquido freni DOT 4;
- VAG TL 766 X/Y DOT 4;
- Renault 41-02-001;
- FIAT così come una serie di norme europee.







LINEA MOTO



**COD. B7006** 24 x 200 ml

### Fuel System Cleaner

Potenza ed energia per tutti i motori a 4 tempi. Rimuove le impurità e i depositi dall'interno sistema di alimentazione. Rimuove in modo efficace i depositi carboniosi dalle valvole e dalla parte superiore del cilindro. Combatte la sedimentazione del carburante e assicura facili ripartenze dopo lunghi periodi di pausa. Assicura una combustione pulita ed efficace e riduce le emissioni. Aumenta la durata del motore.



**COD. B7007** 24 x 200 ml

### Oil System Cleaner

Pulizia interna del motore per motocicli e altri motori ad alta prestazione. Dissolve le incrostazioni e le contaminazioni in tutto il sistema di lubrificazione, così come i depositi carboniosi tenuti nelle fase elastiche e nei cieli dei cilindri. Neutralizza gli acidi nocivi del motore. Riduce l'usura del gruppo motore.



**COD. B7008** 24 x 200 ml

### Nanotech Bike Power

Antiattrito nano-tecnologico per olio motore. Innovativo ottimizzatore, a base di nanotecnologie, dell'olio motore delle moto grazie alla formazione della barriera di nano particelle riduce drasticamente gli attriti e le frizioni. Ottimizza il consumo di olio e di carburante, protegge contro la ruggine e la corrosione, previene la formazione di residui nel sistema di lubrificazione, neutralizza gli acidi nocivi del motore e protegge contro la formazione di morchie. Assicura la lubrificazione di tutte le guarnizioni, gli O Ring e i paraoli assicurandone l'elasticità. Compatibile con le frizioni a bagno di olio. Ottimo anche per cambi a lubrificazione separata tipo BMW, MOTO GUZZI e Harley Davidson.



**COD. B7009** 24 x 150 ml

### Octane Booster

Fornisce più potenza ed energia per tutti i motori a benzina permettendo prestazioni più elevate a seconda della qualità del carburante. Aumenta il numero degli ottani fino a 5 punti. Riduce il ritardo nella risposta del motore e il surriscaldamento, che vengono causati da un numero troppo basso di ottani. Protegge dall'usura ed ottimizza la combustione. Ideali per motori di nuova e vecchia generazione.





COD. B22012 12 x 400 ml

## Rinnova plastica

Il pulitore per plastica e gomma pulisce, cura e protegge tutti i tipi di plastica, gomma e vinile della moto e dell'auto. Il prodotto evita lo scolorire delle plastiche, agisce in maniera antistatica, ravviva i colori e ridona la naturale lucentezza delle plastiche. Adatto anche per la cura delle gomme. Non contiene silicone ma particolari additivi che combattono l'azione del sole sulle plastiche.



COD. B7004 12 x 250 ml

## POLISH & WAX

Polish a elevata resistenza a base di nanotecnologie che protegge e rigenera. Le parti trattate vengono protette nel tempo dagli agenti atmosferici aggressivi. Il film protettivo respinge lo sporco ed è idrofugo e conferisce alla vernice una brillantezza e una lucentezza durevoli.



COD. B7032 12 x 200 ml

## Pulitore casco

Per la pulizia interna del casco e della visiera. Pulisce l'imbottitura del caso, la visiera, la calotta; adatto anche per la pulizia della sella della motocicletta.



**COD. BT24005** 24 x 500 ml

## Grasso ceramico per catene

Grasso Ceramico per catene è un grasso lubrificante completamente sintetico di ultimissima concezione idoneo per tutti i tipi di catene da moto soprattutto per catene a maglia. Crea un film lubrificante altamente resistente. Riduce consistentemente l'attrito e l'usura. E' resistente all'acqua e alle forze centrifughe delle moto maxi sportive odierne.

**COD. BS05025** 24 x 250 ml**COD. BS05010** 12 x 1000 ml

## Olio freni DOT 4

DOT 4 è un liquido per freni completamente sintetico composto da efficaci inibitori di corrosione e ossidazione. DOT 4 ha un punto di surriscaldamento estremamente elevato (TS=265°C) in modo che siano garantiti ampi margini di sicurezza anche per prolungati periodi d'uso. Il prodotto è ideale per tutti i sistemi frenanti con freni a disco o a tamburo, soprattutto per vetture con sistema ABS.

**COD. B7091** 12 x 400 ml

## Pulitore per catene

Elimina lo sporco e i residui di grasso o lubrificante posizionati sulla catena. Compatibile con gli anelli O-Ring e X-Ring posizionati all'interno della catena. Nuova formula con alto potere di penetrazione, non intacca plastiche e vernici.





## Green Technology Super 2 T Formula antifumo

Per un risultato ottimale, miscelare 1 parte di prodotto a 50 parti di benzina senza piombo o usare il rapporto di miscelazione consigliato dal costruttore. Per le avvertenze sull'utilizzo, si raccomanda di verificare e attenersi scrupolosamente alle istruzioni espresse nella scheda di sicurezza del prodotto.

Consigliato per motori 2 tempi d'epoca, tipo Vespe e altro.

H304 Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.

R65 Nocivo: può causare danni ai polmoni in caso di ingestione.

R66 L'esposizione ripetuta può provocare secchezza e screpolature della pelle.

COD. BL01001 24 x 100 ml



COD. BL02003 12 x 300 ml

## Olio monogrado per Vespa

Olio monogrado per Vespa con frizioni a bagno d'olio.







# LUBRIFICANTI



CONSUMI RIDOTTI



PROTEZIONE AD ALTE  
E BASSE TEMPERATURE



IDEALE PER OGNI  
TIPO DI CARBURANTE



ANTIUSURA





FLUIP

LUBRIFICANTI

**COD. L1040B1** 15 x 1 lt**COD. L1040B25** 1 x 25 lt**COD. L1040B60** 1 x 60 lt**COD. L1040A205** 1 x 205 lt

## 10w-40 EVO

È un olio motore universale, ultra-moderno, ideale per city-car e motorizzazioni ove sia richiesta tale gradazione a base di oli minerali e sintetici con un indice di viscosità naturalmente elevato. Integrato con additivi accuratamente bilanciati, per ottenere le seguenti proprietà: Risparmio di carburante, fino al 2%; indice di viscosità estremamente elevato e alta resistenza al taglio; avviamento a freddo regolare; film lubrificante protettivo ad alte temperature; dispersione e potere detergente eccellenti; prevengono un accumulo eccessivo di morchia nera; resistenza all'usura, alla corrosione e alla formazione di schiuma molto elevata; adatto all'impiego in automobili dotate convertitore catalitico di ultima generazione; formula anti-usura delle sedi valvole per auto dotate di impianto GPL/Metano.

**Specifiche:** ACEA A3/B4-12, API SN/CF, MB 229.1, Renault RN0700, VW 501.01/505.00

**COD. L530A1** 15 x 1 lt**COD. L530A25** 1 x 25 lt**COD. L530A60** 1 x 60 lt**COD. L530A205** 1 x 205 lt

## 5w-30 VAG

Olio motore sintetico a risparmio di carburante Low SAPS. Oli di base appositamente selezionati abbinati con l'ultima generazione di additivi Low SAPS, forniscono al prodotto le seguenti proprietà: Risparmio di carburante; intervalli di cambio olio prolungati; avviamento a freddo regolare; maggiore durata degli impianti di post-trattamento dei gas di scarico: Low SAPS; pellicola lubrificante protettiva a temperature di funzionamento estremamente elevate; eccellenti dispersione e potere detergente; resistenza molto elevata all'usura, alla corrosione e alla formazione di schiuma.

**Specifiche:** ACEA C3-12, VW 504.00/507.00, MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30

**COD. L540A1** 15 x 1 lt**COD. L540A25** 1 x 25 lt**COD. L540A60** 1 x 60 lt**COD. L540A205** 1 x 205 lt

## 5w-40 EVO

Fluip 5W-40 è un sofisticato e avanzato olio motore sintetico, sviluppato in linea con le più recenti tecnologie. Grazie ad un moderno pacchetto di additivi, Mid SAPS, accuratamente bilanciato e ad un olio a base sintetica di eccellente qualità, il prodotto ha le seguenti proprietà: risparmio di carburante; compatibile con filtri antiparticolato e convertitori catalitici; compatibilità con motori di generazione precedente, che lo rende adatto per un impiego universale; adatto per intervalli di cambio olio estesi, se indicato dal costruttore del veicolo; fluidità ottimale a freddo, lubrifica immediatamente tutti gli organi meccanici anche in caso di partenze con bassissime temperature esterne; eccezionale potere detergente e disperdente; ottimale additivazione antiruggine, antiossidante ed antiusura per motori più puliti e protetti; bassa volatilità, con conseguenti ridotti consumi di olio.

**Specifiche:** ACEA C3-12, VW 502.00/505.00/505.01, MB 229.51 – 226.5, BMW Longlife-04, Ford M2C917-A, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710, Dexos 2





**COD. P1060AC1** 12 x 1 lt

**COD. P1060AC25** 1 x 25 lt

**COD. P1060AC60** 1 x 60 lt

## PRO 10w-60 Anti-consumo d'olio

Formula totalmente sintetica per motori Benzina-Diesel con o senza turbocompressore. Ideale anche per motorizzazioni a doppia alimentazione Benzina - Gpl o Metano. Studiata specificatamente per veicoli che hanno un consumo eccessivo di olio. Tale lubrificante è inefficace in caso di consumo olio dovuto dal trafilamento della Turbina. Bassa volatilità a caldo. Ottima Resistenza all'ossidazione grazie ad un TBN (Total Base Number) di mgHOH/g 10,30.

**Specifiche:** A3 - B4-12, API SN/CF.



**COD. P60RN1** 12 x 1 lt

**COD. P60RN25** 1 x 25 lt

**COD. P60RN60** 1 x 60 lt

## PRO Racing SAE60

Tecnologia 100% sintetica che offre prestazioni superiori e massima protezione dei motori da corsa. Progettato per offrire la massima protezione ad un elevato numero di giri del motore e ad alte temperature. Testato e utilizzato da molti team racing con grande successo. Fluip Racing SAE60 è un lubrificante altamente fortificato grazie ad additivi di nuova generazione i quali miscelati con zinco e fosforo riescono a fornire una protezione aggiuntiva contro l'incollaggio delle fasce elastiche e l'usura di ogni componente del motore in condizioni di gara severe. Riduce la temperatura di esercizio del propulsore garantendone una potenza costante.

**Specifiche:** Racing.



**COD. P530N1** 12 x 1 lt

**COD. P530N25** 1 x 25 lt

**COD. P530N60** 1 x 60 lt

## PRO 5w-30 Tuning Nanotech per auto con centraline mappate

Formula totalmente sintetica "Low Saps" studiata per motori del gruppo VAG, Mercedes, BMW, Porsche con cambio d'olio esteso dove siano stati modificati i parametri della centraline al fine di ottenere un aumento di prestazioni. La formula di basi altamente selezionate PAO, aggiunte ad una additivazione Nanotecnologica, permette di ottenere migliori performance sia su consumo di carburante che su consumo di olio motore aumentando allo stesso tempo la protezione agli attriti superiori dovuti all'aumento di potenza. Formula studiata per aver maggior protezione dei turbocompressori.

**Specifiche:** LEVEL, Acea C3-12, Vw 504.00/507.00, BmwLL04, MB 229.51- 229.52





FLUIP

LUBRIFICANTI



COD. P540GAS1 12 x 1 lt

COD. P540GAS25 1 x 25 lt

COD. P540GAS60 1 x 60 lt

## PRO 5w-40 per GPL/Metano

Formula totalmente sintetica con speciali additivi per combattere l'ossidazione continua a cui è sottoposto il lubrificante per l'uso di carburante, G.P.L e METANO. Formula anti-usura per le sedi valvole e protezione degli elastomeri, come gommini di tenuta sedi valvole. Riduce i consumi di olio.

**Specifiche:** A3/B4-12, API SN SM.



COD. P1060RN1 12 x 1 lt

COD. P1060RN25 1 x 25 lt

COD. P1060RN60 1 x 60 lt

## PRO 10w-60 Racing Nanotech

Formula totalmente sintetica sviluppata su base P.A.O.(ALFA POLI-OLEOFINE) con pacchetto additivi nano-tecnologico sapientemente bilanciato per motori ad alte prestazioni. Indice di viscosità molto elevato anche a caldo. Alta resistenza al taglio, ottima dispersione dei contaminanti, ottimo potere detergente. Alta resistenza all'usura, alla corrosione e alla formazione di schiuma, con miglioratore d'attrito.

**Specifiche:** ACEA A3/B4-12, API SN/CF.



COD. P540N1 12 x 1 lt

COD. P540N25 1 x 25 lt

COD. P540N60 1 x 60 lt

## PRO 5w-40 Nanotech

Formula totalmente sintetica nano tecnologica sviluppata con base P.A.O. (alfa-poli-olefine) altamente selezionate per garantire massima protezione nei motori benzina e diesel senza F.A.P. e D.P.F. Massima espressione della nuova tecnologia sulla lubrificazione. Garantisce un abbassamento del consumo di carburante, un miglioramento del regime di minimo del motore. Riduce il consumo d'olio grazie al suo alto indice di viscosità 172 e ad una bassa volatilità a caldo. Riduce notevolmente la rumorosità del motore, garantisce un'ottima lubrificazione sino a 20.000 KM. Protezione totale grazie alle nano-molecole in ogni componente del motore.

**Specifiche:** API- A3/B4-12 (SN –SM), BMW LL.01, GM-LL B-025, RENAULT 0700-0710, VW 502.00-505.00, M.B. 229.5, PORSCHE A-40, FIAT-9.55535-M2.





**COD. P75140RN1** 12 x 1 lt

**COD. P75140RN25** 1 x 25 lt

**COD. P75140RN60** 1 x 60 lt

## PRO 75w-140 Racing Nanotech

Formula totalmente sintetica con basi EP (estreme pressioni) di alto livello appositamente studiata per applicazioni gravose, fornendo un trattamento aggiuntivo di additivi per ingranaggi e cuscinetti al fine di migliorare l'attrito riducendo il calore e fornendo un rapporto di maggiore efficienza e durata senza rivali. Impedisce all'olio di acidificarsi combattendo la formazione di lacche e schiuma. Formula additivata con nanotecnologie per fornire maggiori performance e protezioni

**Specifiche:** API GL-5.



**COD. P7590RN1** 12 x 1 lt

**COD. P7590RN25** 1 x 25 lt

**COD. P7590RN60** 1 x 60 lt

## PRO 75w-90 Racing Nanotech

Formula totalmente sintetica, per ridurre gli attriti, abbassare la temperatura di esercizio. Riduce la rumorosità e facilita gli innesti di inserimento marcia. Grazie alla pellicola lubrificante che si posiziona sugli ingranaggi e sincronizzatori protegge dall'ossidazione e dalla corrosione. Evita il formarsi di ruggine. Idoneo anche per cambi dove è richiesta gradazione S.A.E. 75W80 e 80W90. Idoneo per differenziali normali e limited slip.

**Specifiche:** API GL 5 75W90, Mil-L-2105 MT-1, SAE J2360 MAK GO-J PG-2, VW 501.50, HYPOID-GEAR, LIMITED-SLIP (LS).



**COD. P2TNB1** 12 x 1 lt

**COD. P2TNB25** 1 x 25 lt

**COD. P2TNB60** 1 x 60 lt

## PRO 2T Competition Nanotech

Formula totalmente sintetica per motori benzina/miscela 2 tempi da strada e da gara con formula di riduzione fumosità allo scarico. Speciali e unici additivi permettono una combustione con pochi residui, quindi la candela e le luci di scarico rimangono libere da depositi, anche in presenza di alte temperature. Garantisce elevate prestazioni del motore.

**Specifiche:** API-TC I, ASO FD ISO-LEGD.





FLUIP

LUBRIFICANTI



COD. P1050NB1 12 x 1 lt

COD. P1050NB25 1 x 25 lt

COD. P1050NB60 1 x 60 lt

## PRO 10w-50 Racing Supercross Nanotech

Formula totalmente sintetica studiata per evitare lo scivolamento in gara delle frizioni ed il conseguente surriscaldamento, garantendo al pilota la massima sensibilità della frizione durante le partenze o altre manovre in gara. Garantisce oltre 30 inneschi continuativi della frizione durante la gara contro i 16 inneschi degli olii concorrenziali. Garantisce la perfetta pulizia delle piastre e dischi frizione in tutta la gara. Supporta perfettamente il funzionamento ad alto regime di giri ed ad alte velocità riducendo totalmente la perdita di viscosità e migliorando le funzioni anti-atrito. Abbassa la temperatura di esercizio del propulsore.

**Specifiche:** API SG / SH /SJ /SL, JASO MA



COD. P1550NB1 12 x 1 lt

COD. P1550NB25 1 x 25 lt

COD. P1550NB60 1 x 60 lt

## PRO 15w-50 Racing Bike Nanotech

Formula totalmente sintetica per moto di ultima generazione con speciali additivi nano-tecnologici che garantiscono elevate prestazioni, come cambi marcia fluidi e precisi, alta sensibilità nella frizione a bagno d'olio. Bassa volatilità e quindi ridotto consumo d'olio. Eccellente lubrificazione a freddo e a caldo anche in condizioni estreme. Alta sensibilità nell'adesione delle frizioni a bagno d'olio. Indice di viscosità molto elevato e stabile. Eccezionali detergenti che garantiscono un interno motore sempre pulito e senza residui.

**Specifiche:** API SM-, JASO MA2.



COD. P1040NB1 12 x 1 lt

COD. P1040NB25 1 x 25 lt

COD. P1040NB60 1 x 60 lt

## PRO 10w-40 Racing Bike Nanotech

Formula totalmente sintetica per moto di nuova e vecchia generazione, con motore 4 tempi, con o senza frizioni a bagno d'olio. Grazie a speciali e unici additivi nano-tecnologici sapientemente miscelati garantiscono elevate prestazioni anche in condizioni estreme. Fluip 10w40 racing garantisce un cambio marcia fluido e preciso, migliora l'adesione dei dischi frizione a bagno d'olio. La sua bassa volatilità consente di contenere l'eccessivo consumo d'olio. Garantisce un'ottima e unica lubrificazione a freddo e un miglioramento del regime di minimo con riduzione del consumo di carburante. L'indice di viscosità molto elevato e stabile, correlato ad additivazioni detergenti, garantiscono ad ogni componente del motore un'eccellente pulizia senza nessun accumulo di sostanze carboniose, o lacche.

**Specifiche:** JASO MA-2, API-SM.







**COD. P550RNB1** 12 x 1 lt

**COD. P1040NB25** 1 x 25 lt

**COD. P1040NB60** 1 x 60 lt

## PRO 5w-50 Racing Bike Nanotech

Formula totalmente sintetica per moto di ultima generazione con speciali additivi Nano-tecnologici i quali garantiscono elevate prestazioni. Per le moto a 4 tempi di ultima generazione. Fluip 5w50 Racing garantisce cambi marcia più fluidi e precisi, alta sensibilità nella frizione a bagno d'olio, bassa volatilità e quindi consumo minimo d'olio. Inoltre Fluip 5w50 Racing garantisce un'eccellente lubrificazione sia a freddo che nelle condizioni più estreme di temperatura. L'Indice di viscosità molto elevato e stabile, correlato ad additivazioni detergenti, garantiscono ad ogni componente del motore un'eccellente pulizia senza alcun accumulo carbonioso.

**Specifiche:** Jaso MA-2, API SM.



**COD. P2050VT1** 12 x 1 lt

**COD. P2050VT25** 1 x 25 lt

**COD. P2050VT60** 1 x 60 lt

## PRO 20w-50 V-Twin Nanotech

L'olio Fluip 20W-50 V-Twin è un olio premium progettato per coloro che richiedono la migliore lubrificazione assoluta per i loro motori bicilindrici a V. È il risultato di un'ampia ricerca ed è specialmente formulato per eccellere in tutte le aree, tra cui le alte temperature dei motori raffreddati ad aria come i Bicilindrici a "V" Harley-Davidson. Ottimizza anche la lubrificazione della frizione a bagno d'olio, le estreme pressioni di ingranaggi cambio, migliora la rumorosità e l'inserimento marcia riducendo nello stesso momento l'usura ed i depositi. L'olio Fluip 20W-50 V-Twin contiene un trattamento di additivi antiusura nanotecnologici, con livelli massimi di additivi inibitori di ossidazione. Dopo 250 ore (13.647 miglia) su un motore dinamico, l'olio Fluip 20W-50 elimina l'usura del pistone per una lunga durata del motore e la potenza massima. I grandi e potenti motori a "V" funzionano estremamente caldi, specialmente in estate durante i viaggi lunghi o durante il rallentamento del traffico. L'olio Fluip 20W-50 V-Twin è formulato con oli naturali di base sintetici resistenti al calore che resistono all'ossidazione in caldo estremo. Il suo sistema di additivi unici consente di mantenere i motori puliti e funzionanti in modo efficiente nelle condizioni di guida più difficili. L'olio Fluip 20W-50 V-Twin garantisce una protezione eccezionale nelle trasmissioni e nelle catene primarie eseguendo una lubrificazione per ingranaggi senza effetti negativi grazie ad additivi ad alta pressione. Nella prova di ingranaggi FZG, Fluip ha raggiunto un punteggio perfetto con una classificazione di usura "zero". Fornisce una protezione antiruggine superiore. I motori sono soggetti a ruggine da immagazzinamento ed umidità. La ruggine può provocare danni notevoli come il guasto del cuscinetto a rulli, l'usura, la perdita di compressione. Fluip 20W-50 contiene speciali agenti antiruggine che soddisfano il test di ruggine ASTM D1748, dimostrando una protezione antiruggine superiore per aiutare il motore a raggiungere prestazioni massime e lunga durata. Il suo elevato TBN aiuta a migliorare la vita della frizione resistendo agli acidi che possono degradare il materiale della frizione.

**Specifiche:** JASO MA / MA-2, API SG / SL / CF / CG-4, ISO-L-EMA2.













S.S. 156 dei Monti Lepini km 50.500 (traversa S/N) - 04100  
Borgo San Michele (LT)

Tel. +39 0773 244991

Fax. +39 0773 870794

**[www.primetechnology.it](http://www.primetechnology.it)**

P.IVA 09103111002

