



PRO 10W-60 Anticonsumo d'olio



Formula totalmente sintetica per motori Benzina-Diesel con o senza turbocompressore. Ideale anche per motorizzazioni a doppia alimentazione Benzina - Gpl o Metano. Studiata specificatamente per veicoli che hanno un consumo eccessivo di olio. Tale lubrificante è inefficace in caso di consumo olio dovuto dal trafilamento della Turbina. Bassa volatilità a caldo. Ottima Resistenza all'ossidazione grazie ad un TBN (Total Base Number) di mgHOH/g 10,30.

COD. P1060AC1	12 x 1 lt
COD. P1060AC25	1 x 25 lt
COD. P1060AC60	1 x 60 lt

Specifiche:
LEVEL ACEA A3/B4



PRO 10W-60 Racing Nanotech



Formula totalmente sintetica sviluppata su base P.A.O.(ALFA POLI-OLEOFINE) con pacchetto additivi nano-tecnologico sapientemente bilanciato per motori ad alte prestazioni. Indice di viscosità molto elevato anche a caldo. Alta resistenza al taglio, ottima dispersione dei contaminanti, ottimo potere detergente. Alta resistenza all'usura, alla corrosione e alla formazione di schiuma, con miglioratore d'attrito.

COD. P1060RN1	12 x 1 lt
COD. P1060RN25	1 x 25 lt
COD. P1060RN60	1 x 60 lt

Specifiche:
LEVEL ACEA A3/B4
API SN/CF
RACING



PRO 0W-20 Hybrid Nanotech



0W-20 Hybrid Nanotech è l'olio motore con formula totalmente sintetica Mid-SAPS che unisce oli base gruppo PAO IV perfettamente bilanciati con additivazione Nanotecnologica; è in grado di migliorare le performance e ottimizzare i consumi rispetto agli altri oli convenzionali, proteggendo il turbo, il filtro antiparticolato e/o il convertitore catalitico. Massima espressione della nuova tecnologia sulla lubrificazione, garantisce un'eccezionale protezione del motore, e ottima capacità detergente. È l'ideale per veicoli ibridi ultra efficienti di nuova generazione che richiedono un olio motore SAE 0W-20 a bassa viscosità con specifica C5, C6.

COD. P020N1	12 x 1 lt
COD. P020N25	1 x 25 lt
COD. P020N60	1 x 60 lt
COD. P020N205	1 x 205 lt

Specifiche:
LEVEL ACEA C5, C6 -- API SP Resource Conserving -- ILSAC GF-6A -- BMW Longlife-17 FE+ -- Ford WSS-M2C947-B1 / WSS-M2C962-A1 -- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006 -- MB 229.71/229.72 -- Opel OV0401547 -- Chrysler MS-12145 -- Fiat 9.55535-GSX -- Volvo VCC RBS0-2AE

LINEA MOTO



PRO 2T Competition Nanotech

COD. P2TNB1 12 x 1 lt



PRO 10W-50 Racing Supercross Nanotech

COD. P1050NB1 12 x 1 lt



PRO 15W-50 Racing Bike Nanotech

COD. P1550NB1 12 x 1 lt



PRO 10W-40 Racing Bike Nanotech

COD. P1040NB1 12 x 1 lt



PRO 5W-50 Racing Bike Nanotech

COD. P550RN1 12 x 1 lt



PRO 20W-50 V-Twin Nanotech

COD. P2050VT1 12 x 1 lt



LINEA OLIO MOTORE AUTO E MOTO



**UN CUORE LUBRIFICANTE
PER IL TUO MOTORE**
APPROVATO ACEA 2021



CONSUMI RIDOTTI



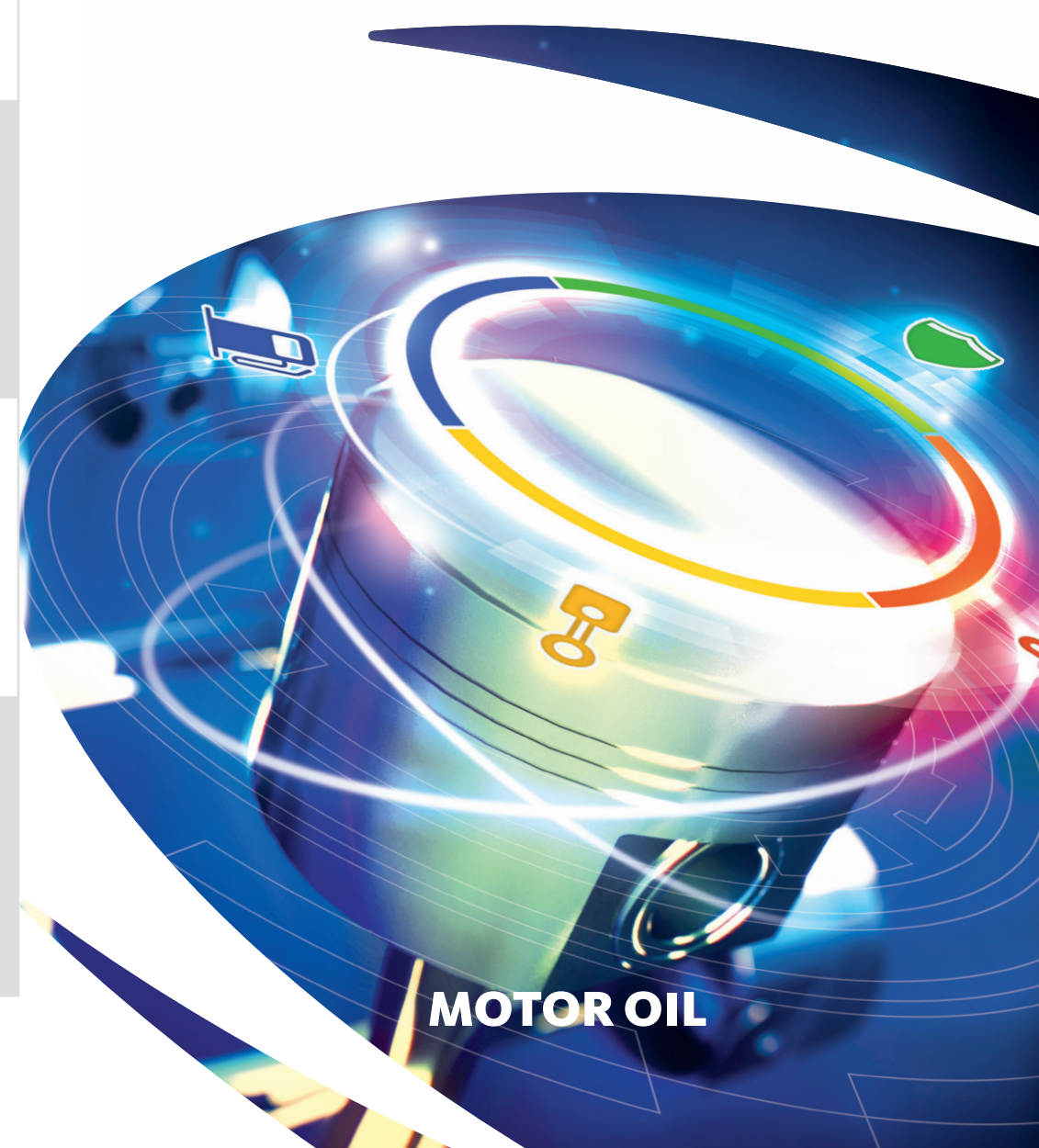
ANTIUSURA



**IDEALE PER OGNI
TIPO DI CARBURANTE**



**PROTEZIONE AD ALTE
E BASSE TEMPERATURE**



PRO 5W-50 Racing Nanotech



Olio motore di altissima qualità, composto da basi totalmente sintetiche (PAO e olio estere) attentamente selezionate e sapientemente bilanciate. È in grado di ottenere performance ai massimi livelli grazie all'aggiunta di un pacchetto additivi antiattrito, basato su tecnologia Nano metrica. Incredibili le sue proprietà: bassissima tendenza all'evaporazione (Noak Test), un'indice di viscosità naturalmente elevato e stabile, un'ottima resistenza al taglio sotto sforzo ed alle elevate temperature (H.T.H.S Test). Progettato per motori da competizione, i test sono stati eseguiti in collaborazione con l'Alfa Romeo Racing Club su vetture stradali da gara e d'epoca, evidenziando una considerevole riduzione nei consumi d'olio e un'incremento della linearità di funzionamento del propulsore. Ideale per motori BMW e Alfa, di nuova generazione, o d'epoca, con o senza modifiche, eccezionale su tutti gli altri tipi di motore Racing, in particolar modo su Abarth.

COD. P550RN1	12 x 1 lt
COD. P550RN25	1 x 25 lt
COD. P550RN60	1 x 60 lt

Specifiche:
LEVEL ACEA A3/B4 -- API SN/CF -- RACING



PRO 10W-30 Racing Nanotech



Olio motore di altissima qualità, composto da basi totalmente sintetiche (PAO e olio estere) attentamente selezionate e sapientemente bilanciate. Garantisce performance ai massimi livelli grazie all'aggiunta di un pacchetto additivi antiattrito basato su tecnologia Nano metrica. Incredibili le sue proprietà: bassissima tendenza all'evaporazione (Noak Test), un'indice di viscosità naturalmente elevato e stabile, ottima resistenza al taglio, sotto sforzo ed alle elevate temperature (H.T.H.S Test). Quest'olio è stato progettato per motori da competizione, i test sono stati eseguiti in collaborazione con l'Alfa Romeo Racing Club su vetture stradali da gara e d'epoca, evidenziando una considerevole riduzione nei consumi d'olio e un'incremento della linearità di funzionamento del propulsore.

COD. P1030RN1	12 x 1 lt
COD. P1030RN25	1 x 25 lt
COD. P1030RN60	1 x 60 lt

Specifiche:
LEVEL ACEA A3/B4 -- API SH/CF -- API SN/CF -- RACING



PRO 5W-40 per GPL/Metano



Formula totalmente sintetica con speciali additivi per combattere l'ossidazione continua a cui è sottoposto il lubrificante per l'uso di carburante, G.P.L e METANO. Formula anti-usura per le sedi valvole e protezione degli elastomeri, come gommini di tenuta sedi valvole. Riduce i consumi di olio.

COD. P540GAS1	12 x 1 lt
COD. P540GAS25	1 x 25 lt
COD. P540GAS60	1 x 60 lt

Specifiche:
LEVEL ACEA A3/B4
GPL / Metano



10W-40 EVO



È un olio motore universale, ultra-moderno, ideale per city-car e motorizzazioni ove sia richiesta tale gradazione a base di oli minerali e sintetici con un indice di viscosità naturalmente elevato. Integrato con additivi accuratamente bilanciati, per ottenere le seguenti proprietà: Risparmio di carburante, fino al 2%; indice di viscosità estremamente elevato e alta resistenza al taglio; avviamento a freddo regolare; film lubrificante protettivo ad alte temperature; dispersione e potere detergente eccellenti: prevengono un accumulo eccessivo di morchia nera; resistenza all'usura, alla corrosione e alla formazione di schiuma molto elevata; adatto all'impiego in automobili dotate convertitore catalitico di ultima generazione; formula anti-usura delle sedi valvole per auto dotate di impianto GPL/Metano.

COD. L1040A1	12 x 1 lt
COD. L1040A5	4 x 5 lt
COD. L1040A25	1 x 25 lt
COD. L1040A 60	1 x 60 lt
COD. L1040A205	1 x 205 lt

Specifiche:

ACEA A3/B4
API SN/CF
MB 229.1
VW 501.01/505.00



5W-30 Multijet



Olio motore sintetico a risparmio di carburante Mid-Saps, realizzato per vetture con filtro antiparticolato e/o convertitore catalitico. Ottimizzato per il motore 1.3 Multijet di derivazione Fiat e Alfa, è ideale per i più recenti modelli PSA, nonché su tutte le vetture che richiedono una specifica ACEA C2. È integrato con oli a base sintetica selezionati e additivi all'avanguardia sapientemente bilanciati, che conferiscono: risparmio di carburante, ridotta formazione di residui della combustione, maggiore durata del F.A.P e/o del convertitore catalitico, avviamento a freddo regolare, crea una pellicola lubrificante protettiva a temperature di funzionamento elevate garantendo intervalli di cambio olio prolungati. Assicura un'eccellente dispersione e un' alto potere detergente, un'elevata resistenza all'usura, alla corrosione e alla formazione di schiuma.

COD. L530E1	12 x 1 lt
COD.L530E5	4 x 5 lt
COD.L530E25	1 x 25 lt
COD. L530E60	1 x 60 lt
COD. L530E205	1 x 205 lt

Specifiche:

ACEA C2, API SN/CF
Fiat 9.55535-S1, Renault RN0700



5W-30 C4 TECH



5W-30 C4 TECH è l'olio motore sintetico a risparmio di carburante, realizzato secondo le più recenti tecnologie Low-SAPS. Integrato con oli a base sintetica selezionati e additivi all'avanguardia di ultima generazione. Specificatamente sviluppato per i moderni motori benzina e diesel in veicoli e furgoni dotati di filtro antiparticolato e/o convertitore catalitico. La speciale formula Low SAPS ne estende la durata del servizio. Se indicato dal produttore, è possibile estendere l'intervallo di cambio olio. C4 TECH è specifico per i moderni motori Renault e per le altre marche di veicoli che richiedono una specifica ACEA C4.

COD. L530R1	12 x 1 lt
COD. L530R25	1 x 25 lt
COD. L530R60	1 x 60 lt

Specifiche:

ACEA C4
MB 229.51/226.51
Renault RN0720



5W-40 FAP



Fluip 5W-40 FAP è un sofisticato e avanzato olio motore sintetico, sviluppato in linea con le più recenti tecnologie. Grazie ad un moderno pacchetto di additivi, Mid SAPS, accuratamente bilanciato e ad un olio a base sintetica di eccellente qualità, il prodotto ha le seguenti proprietà: risparmio di carburante; compatibile con filtri antiparticolato e convertitori catalitici; compatibilità con motori di generazione precedente, che lo rende adatto per un impiego universale; adatto per intervalli di cambio olio estesi, se indicato dal costruttore del veicolo; fluidità ottimale a freddo, lubrifica immediatamente tutti gli organi meccanici anche in caso di partenze con bassissime temperature esterne; eccezionale potere detergente e disperdente; ottimale attivazione antiruggine, antiossidante ed antiusura per motori più puliti e protetti; bassa volatilità, con conseguenti ridotti consumi di olio.

COD. L540A1	12 x 1 lt
COD. L540A5	4 x 5 lt
COD. L540A25	1 x 25 lt
COD. L540A60	1 x 60 lt
COD. L540A205	1 x 205 lt

Specifiche:

ACEA C3 -- API SN, API SN Plus -- BMW Longlife-04 -- MB-Approval 229.51 -- MB 229.31/229.52 -- VW 505.00/505.01 -- Ford M2C917-A



5W-30 VAG



Olio motore sintetico a risparmio di carburante Low SAPS. Oli di base appositamente selezionati abbinati con l'ultima generazione di additivi Low SAPS, forniscono al prodotto le seguenti proprietà: Risparmio di carburante; intervalli di cambio olio prolungati; avviamento a freddo regolare; maggiore durata degli impianti di post-trattamento dei gas di scarico: Low SAPS; pellicola lubrificante protettiva a temperature di funzionamento estremamente elevate; eccellenti dispersione e potere detergente; resistenza molto elevata all'usura, alla corrosione e alla formazione di schiuma.

COD. L530A1	12 x 1 lt
COD. L530A5	4 x 5 lt
COD. L530A25	1 x 25 lt
COD. L530A60	1 x 60 lt
COD. L530A205	1 x 205 lt

Specifiche:

ACEA C3 -- API SP -- Approved under VW 504.00/507.00
BMW Longlife-04 -- Porsche C30 -- MB-Approval 229.51 -- MB 229.31/229.52 -- Opel OV0401547



0W-30 Twin Air



EVO 0W-30 è un sofisticato olio motore interamente sintetico a risparmio di carburante, sviluppato in linea con le più recenti tecnologie Mid-SAPS, è integrato con oli a base sintetica appositamente selezionati e additivi all'avanguardia. Ottimale per l'uso su veicoli e furgoni con filtro antiparticolato e/o convertitore catalitico. La speciale formula Mid-SAPS estende la durata in servizio di questi componenti. Se indicato dal produttore, è possibile estendere l'intervallo di cambio olio. Specificatamente sviluppato per i moderni motori benzina e diesel del gruppo Fiat / PSA e di tutte le altre marche di veicoli che richiedono una gradazione 0W-30 con specifica ACEA C2.

COD. L030A1	12 x 1 lt
COD. L030A25	1x 25 lt
COD. L030A60	1 x 60 lt
COD. L030A205	1 x 205 lt

Specifiche:

ACEA C2
PSA B71 2312



5W-40 BD



5W-40 BD è un moderno olio motore sintetico, universale e a risparmio di carburante. Il prodotto è a base di oli sintetici che presentano un indice di viscosità naturalmente elevato. È integrato con additivi altamente all'avanguardia e bilanciati che conferiscono al motore un avviamento a freddo regolare, eccellente potere detergente, resistenza all'usura, alla corrosione ed alla formazione di schiuma elevate. 5W-40 BD è adatto a tutti i motori benzina e diesel, con o senza turbocompressori, su veicoli e furgoni.

COD. L540E25	1 x 25 lt
COD. L540E60	1 x 60 lt
COD. L540E205	1 x 205 lt

Specifiche:

ACEA A3/B4 -- API SN/CF -- Approved under VW 502.00/505.00 -- BMW Longlife-01 -- MB 229.3 / 226.5 -- Fiat 9.55535-M2 -- GM LL-B-025 -- Porsche A40 -- Renault RN0700/RN0710



5W-30 Professional



È un olio motore sintetico, adatto per motori benzina e diesel, appositamente realizzato per l'ultima generazione di vetture con filtro antiparticolato e/o convertitore catalitico. Lo speciale pacchetto di additivi Mid-Saps ne prolunga la durata conferendo le seguenti proprietà: risparmio di carburante, formazione minima di residui della combustione (Mid Saps), avviamento a freddo regolare, genera una pellicola lubrificante a temperature di funzionamento elevate. Inoltre garantisce intervalli di cambio olio prolungati, eccellente potere detergente ed una resistenza all'usura alla corrosione e alla formazione di schiuma molto elevata. Questo lubrificante è ideale per gli ultimi modelli BMW, Opel e Mercedes forniti di F.A.P e per tutti i veicoli dove richiesta la specifica ACEA C3.

COD. L530P1	12 x 1 lt
COD. L530P5	4 x 5 lt
COD. L530P25	1 x 25 lt
COD. L530P60	1 x 60 lt
COD. L530P205	1 x 205 lt

Specifiche:

ACEA C3 -- API SN -- BMW Longlife-04 -- MB-Approval -- 229.51/229.52 -- MB 229.31 -- GM dexos 2 -- Opel OV0401547 -- VW 505.00/505.01



0W-20 Hybrid



EVO 0W-20 Hybrid è l'eccezionale olio motore Mid-SAPS sviluppato esattamente secondo la formula di casa madre. Formula che prevede oli a base sintetica gruppo PAO IV e additivi all'avanguardia che conferiscono un'ottimizzazione del consumo di carburante, avviamento a freddo regolare, alto potere detergente e maggior durata di filtro antiparticolato e/o convertitore catalitico. EVO 0W-20 Hybrid è un olio a viscosità estremamente bassa per le vetture di ultimissima generazione con filtro antiparticolato e/o convertitore catalitico, ideale per i veicoli ibridi ultra efficienti che richiedono un olio motore SAE 0W-20 a bassa viscosità con specifica C5 e C6.

COD. L020A1	12 x 1 lt
COD. L020A25	4 x 5 lt
COD. L020A60	1 x 25 lt
COD. L020A205	1 x 60 lt

Specifiche:

ACEA C5, C6 -- API SP Resource Conserving -- ILSAC GF-6A -- BMW Longlife-17 FE+ -- Ford WSS-M2C947-B1 / WSS-M2C962-A1 -- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006 -- MB 229.71/229.72 -- Opel OV0401547 -- Chrysler MS-12145 -- Fiat 9.55535-GSX -- Volvo VCC RBS0-2AE



PRO 5W-30 Multijet Nanotech



È l'olio motore con formula totalmente sintetica, integrato con oli appositamente selezionati con basi PAO (Poli Alfa Olefine) di gruppo 4, dalle eccellenti proprietà e additivata con concentrazione nanotecnologica. Garantisce un'eccezionale potere di dispersione e detergente, di resistenza all'usura e una protezione ottimale per la turbina, le punterie idrauliche, il pompante ed il tendicateni. Appositamente formulato per massimizzare la protezione nei motori Multijet, in particolar modo del 1.3 di derivazione Fiat, migliorandone i consumi di carburante, le performance ed il consumo d'olio; è altresì ottimale per tutte le altre marche di veicoli che richiedono una specifica ACEA C2. Garantisce intervalli di cambio olio prolungati, se indicato dal produttore.

COD. P530MN1	12 x 1 lt
COD. P530MN25	1 x 25 lt
COD. P530MN60	1 x 60 lt

Specifiche:

LEVEL ACEA C2 -- API SN/CF -- Fiat 9.55535-S1 -- Renault RN0700



PRO 5W-30 Tuning Nanotech per auto con centraline mappate



Formula totalmente sintetica "Low Saps" studiata per motori del gruppo VAG, Mercedes, BMW, Porsche con cambio d'olio esteso dove siano stati modificati i parametri della centraline al fine di ottenere un aumento di prestazioni. La formula di basi altamente selezionate PAO, aggiunte ad una additivazione Nanotecnologica, permette di ottenere migliori performance sia su consumo di carburante che su consumo di olio motore aumentando allo stesso tempo la protezione agli attriti superiori dovuti all'aumento di potenza. Formula studiata per aver maggior protezione dei turbocompressori.

COD. P530N1	12 x 1 lt
COD. P530N25	1 x 25 lt
COD. P530N60	1 x 60 lt
COD. P530N205	1 x 205 lt

Specifiche:

LEVEL ACEA C3 -- API SP -- Approved under VW 504.00/507.00
BMW Longlife-04 -- Porsche C30 -- MB-Approval 229.51 -- MB 229.31/229.52 -- Opel OV0401547



PRO 5W-40 Nanotech



Formula totalmente sintetica nano tecnologica sviluppata con base P.A.O. (alfa-poli-olefine) altamente selezionate per garantire massima protezione nei motori benzina e diesel senza F.A.P. e D.P.F. Massima espressione della nuova tecnologia sulla lubrificazione. Garantisce un abbassamento del consumo di carburante, un miglioramento del regime di minimo del motore. Riduce il consumo d'olio grazie al suo alto indice di viscosità 172 e ad una bassa volatilità a caldo. Riduce notevolmente la rumorosità del motore, garantisce un'ottima lubrificazione sino a 20.000 KM. Protezione totale grazie alle nano-molecole in ogni componente del motore.

COD. P540N1	12 x 1 lt
COD. P540N25	1 x 25 lt
COD. P540N60	1 x 60 lt

Specifiche:

LEVEL ACEA A3/B4 -- API SN/CF -- Approved under VW -- 502.00/505.00 -- MB 229.3 -- BMW Longlife-01 -- Renault RN0700/RN0710 -- GM LL-B-025 -- MB 226.5 -- Fiat 9.55535-M2 -- Porsche A40